

OTTO 1920  
GRANDHUBER

# Муззі Сандер-Кауба

Winter 1937-38



**WINTERSPORT-PREISLISTE 1937 / 38**

SPORTHAUS  
**MIZZI LANGER-  
KAUBA**



FERNRUF B 31-3-31

**WIEN VII. KAISERSTRASSE 15**

GEGRÜNDET 1896

**SPEZIALGESCHÄFT IN ERSTKLASSIGER AUSRÜSTUNG UND  
BEKLEIDUNG FÜR SKILAUF UND BERGSPO**

DRAHTANSCHRIFT: LANGERKAUBA WIEN

**BEZUGSBEDINGUNGEN:**

PREISE IN SCHILLING, OHNE JEDEN ABZUG • ALLE PREISE SIND FREIBLEIBEND BEI PREIS-  
SCHWANKUNGEN DER ROHWARE • POSTVERSAND NUR GEGEN NACHNAHME ODER  
VOREINSENDUNG DES BETRAGES

AUSKUNFTE ÜBER SCHNEEVERHÄLTNISSE, SKIKURSE UND SKIGEBIETE

# ESCHENHOLZ-SKISCHIENEN

BESTE ÖSTERREICHISCHE ERZEUGNISSE, AUSGESUCHTES, LANG GELAGERTES HOLZ. — PREISE OHNE BINDUNG GELTEND.

## KONSUM-SKISCHIENEN

Preiswerte Skischienen aus gutem Eschenholz zweiter Auswahl, braun gebeizt  
Marke Konsum, billige, aber sportgerechte Qualität, als Lernski und Turenski geeignet

Schiene	180	190	200	210	220 cm
flache Form	S 9.—	10.—	11.—	12.—	13.—
gekehlte „	„ 11.—	12.—	13.—	14.—	15.—

### SKISCHIENEN

in guter Qualität, hell lackiert

in den Längen	200	210	220	230 cm
	Sonderpreis S 10.—			

## SKISCHIENEN PRIMA-QUALITÄT

Sorgfältig gearbeitete Turenschienen, aus bestem Gebirgeseschenholz, astfreie erste Wahl  
Diese Skisorte trägt den Holzbrandstempel meiner Firma und die Qualitätsbezeichnung „Prima“ eingebrannt

Die „Prima“-Skischienen sind in gekehlter Form, braun gebeizt

Schiene	180	190	200	210	220 cm
	S 17.—	19.—	21.—	23.—	25.—

## SKISCHIENEN „MLK-EXTRA PRIMA“

Altbewährt und zuverlässig

Bevorzugte Skischienen, in ausgesucht schöner und erstklassiger Edel-Qualität, aus zähem Eschenholz  
Schönste gekehlte Form, Oberfläche braun gebeizt, Gleitfläche hell

Diese Skisorte trägt den Holzbrandstempel meiner Firma und die Qualitätsbezeichnung „Extra prima“ eingebrannt

Schiene	180	190	195	200	205	210	215	220 cm
	S 24.—	26.—	27.—	28.—	29.—	30.—	31.—	32.—

## „LORD“ ESCHEN-SKI

Qualitätsmarke in ausgesucht schönem und gutem Eschenholz

Das Rohmaterial ist jahrelang lufttrocknend gelagert



Feinste Ausführung in gekehlter Form, braun gebeizt in Norwegerart

Die Marke ist auf jedem Ski ersichtlich angebracht

Lord-Ski sind in zwei Sorten lagernd, und zwar als gewöhnliche Marke: „Lord“ mit brauner Gleitfläche und als Marke: „Lord Extra Prima“. Letztere Sorte ist Spezial-Auslese mit heller Gleitfläche

Schiene	180	190	195	200	205	210	215	220 cm
Marke: „Lord“	S 31.—	33.—	34.—	35.—	36.—	37.—	38.—	39.—
Marke: „Lord Extra Prima“	„ 37.—	39.—	40.—	41.—	42.—	43.—	44.—	45.—

## KINDER-SKISCHIENEN

Aus prima Eschenholz, in braun gebeizt, sorgfältige Ausführung

Schiene	120	130	140	150	160	170	180 cm
flache Form	S 4.—	5.—	5:50	6:50	7.—	8.—	9.—
gekehlte „	„ 6.—	7.—	7:50	8:50	9.—	10.—	11.—



2016 246

# ÖSTERR. HICKORY-SKI

FÜR DEN TURENFAHRER UND RENN-LÄUFER: HART, ZÄHE UND ELASTISCH.

## MARKE „MLK-EXTRA PRIMA“

Besonders schöne und preiswerte Edel-Qualität aus bestem ausgewähltem Hickoryholz  
Gediegenste österreichische Skierzeugung, sportlich erprobt  
Diese Skischienen tragen den Holzbrandstempel meiner Firma und die Qualitätsbezeichnung „Extra prima“ eingebrannt

Spezial-Erzeugnis nach Norweger Modellen und in Norweger Imprägnierung  
Turenski in gekehlter Form, Oberfläche braun gebeizt, Gleitfläche hell, Mittelbreite 7:2 bis 7:5 cm

Schiene	180	190	195	200	205	210	215	220 cm
	S 44.—	46.—	47.—	48.—	49.—	50.—	51.—	52.—

## HICKORY-SKI MARKE KNEISL

Erstklassig ausgeführte Turenski nach Norweger Modellen. Material ist bestes zähes Hickoryholz in gekehlter Form, braun gebeizt nach Norwegerart. Qualitätsmarke in jedem Ski eingebrannt

Schiene	180	190	200	210	220	230 cm
	S 49.—	51.—	53.—	55.—	57.—	59.—

## „LORD“ HICKORY-SKI

Qualitätsmarke in ausgesucht schönem und gutem Hickoryholz

Das Rohmaterial ist jahrelang lufttrocknend gelagert



Feinste Ausführung in gekehlter Form, braun gebeizt in Norwegerart

Die Marke „Lord“ ist auf jedem Ski ersichtlich angebracht

„Lord“ Hickory-Ski sind in zwei Sorten lagernd, und zwar als gewöhnliche Marke „Lord“ mit brauner Gleitfläche und als Marke „Lord Extra Prima“. Letztere Sorte ist Spezial-Auslese mit heller Gleitfläche

Schiene	180	190	195	200	205	210	215	220 cm
Marke „Lord“	S 49.—	52.—	54.—	55.—	57.—	58.—	60.—	61.—
Marke „Lord Extra Prima“	„ 60.—	63.—	65.—	66.—	68.—	69.—	71.—	72.—

## SKI AUS SPEZIALVERLEIMTEN HOLZTEILEN

### „LORD“ HORNBAUM-BRUCHFEST

Der neuzeitliche Ski: aus 7 Vertikalteilen und einer Sohle, durchaus Hornbaumholz, verlässlich verleimt, in sportlicher, flacher Form, braun gebeizt mit heller Lauffläche  
wuchtig, rassig, splitterfest

Schiene	180	190	195	200	205	210	215	220	225 cm
	S 44.—	46.—	47.—	48.—	49.—	50.—	51.—	52.—	53.—

## SPLITTKEIN-SKISCHIENEN PATENT OESTBYE

ÖSTERREICHISCHES ERZEUGNIS

Aus 15 Teilen verschiedener Holzarten bestehend, erstklassige Arbeit, verlässliche Verleimung, Hickory-Oberteil und Hickory-Lauffläche. Leicht im Gewicht

Turenschienen	in den Längen von 180 bis 220 cm	S 60.—
Langlaufschienen	„ „ „ 200 „ 220 „	„ 60.—

## MARIUS ERIKSEN-TEMPOSKI-MEISTERKLASSE

ORIGINAL NORWEGISCHES ERZEUGNIS AUS HICKORYHOLZ

7-FACH SPEZIALVERLEIMT, höchste Qualitätsarbeit, siehe umseitig unter Marke Marius Eriksen

# NORWEGISCHE HICKORY-SKI

ORIGINAL NORWEGISCHE SKISCHIENEN BEHAUPTEN IHREN RUF ALS IDEALSTES SPORTGERÄT FÜR DEN TURENLAUF UND FÜR SPORTLICHE HÖCHSTLEISTUNGEN. AUSFÜHRUNG UND FORM DER SCHIENEN SIND ERSTKLASSIG, DAS MATERIAL IST BESTES, ZÄHESTES HICKORYHOLZ SORGFÄLTIGSTER AUSWAHL, BRAUN GEBEIZT. HICKORYHOLZ IST DEN EINFLÜSSEN DER VERSCHIEDENEN SCHNEEARTEN AM WENIGSTEN UNTERWORFEN.

## MARKE MARIUS ERIKSEN, OSLO

DER SKI MIT WELTRUF. ALLEINVERKAUF DIESER MARKE FÜR WIEN

Marius Eriksen-Ski werden nach Angaben der führenden Renn- und Turenläufer von den besten nordischen Skiarbeitern aus ausgesucht gutem und schönem Hickoryholz hergestellt. Keine Massenproduktion, jedes Paar fachmännisch gediegen gearbeitet und sorgfältig überprüft. Der Ski für den Turenlauf, Abfahrtslauf und Torlauf in den Mittelbreiten von 7 bis 7,6 cm in gekehler Form, braun gebeizt mit heller Lauffläche

Preise für alle Ausführungen:

Schielenlänge	185-195	200-215	220-230 cm
	S 84.-	86.-	88.-

## MARIUS ERIKSEN-TEMPOSKI-MEISTERKLASSE

7-FACH VERTIKAL VERLEIMT  
ZÜGIG, ZÄHE, ZUVERLÄSSIG

Schielenlänge	205	210	215	220	225 cm
	S 100.-				

## MARKE NORGE, OSLO UND GRESVIG, OSLO

für Turen, Abfahrtslauf und Torlauf in gekehler Form

Schielenlänge	190-195	200-205	210-220 cm
	S 74.-	76.-	78.-

## ERSTKLASSIGE SPRUNGSCHIENEN

verschiedener norwegischer Marken in Längen von 230 bis 240 cm . . . . . S 88.-

## VERSCHIEDENE SORTEN ORIGINAL NORWEGISCHER HICKORY-SKI

Sonderpreis nur für Lagerware: gekehrte Form S 50.-

## SCHWEIZER HICKORY-SKI

### MARKE A. ATTENHOFER, ZÜRICH

DER NAME BÜRGT FÜR ERSTKLASSIGES HOLZ UND SORGFÄLTIGE ARBEIT

Gekehrte Form, braun gebeizt, helle Gleitfläche

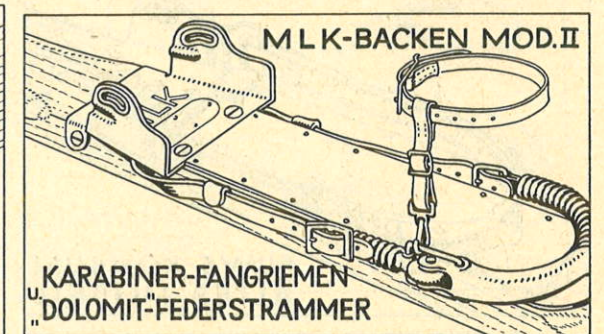
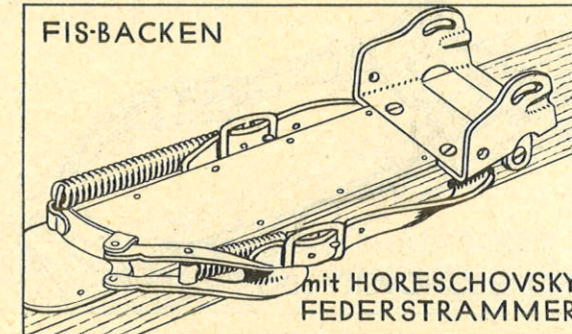
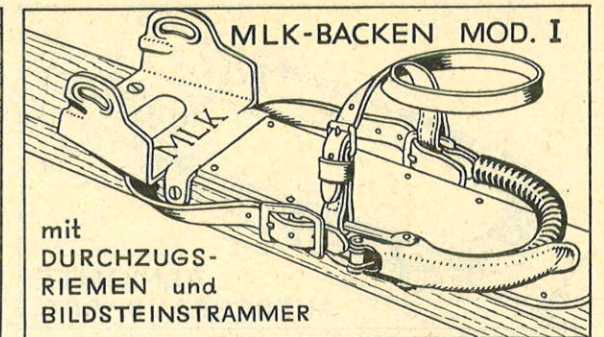
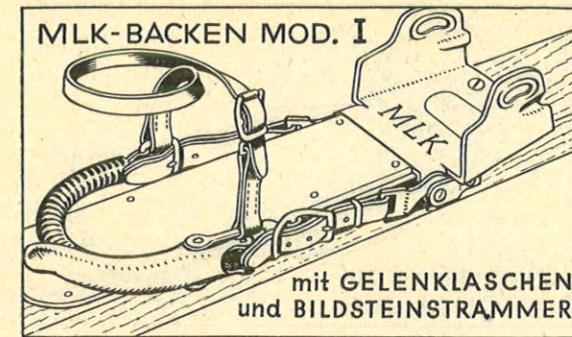
Modell Extra in den Längen 190-225 cm . . . . .	S 59.-
Modell Fis und Modell Furrer in den Längen 190-225 cm . . . . .	„ 63.-

## SCHWEDISCHE BIRKENHOLZSCHIENEN

Gekehrte, leichte Bergbirken-Ski der Firma Anders Perssons  
Vorzügliche Skischienen, leicht an Gewicht, zähe und gut federnd

Schielenlänge	180-185	190-200	205-215 cm
Sekunda-Qualität S	18.-	20.-	22.-
Prima-Qualität „	26.-	28.-	30.-
Extraprima-Qualität „	36.-	38.-	40.-

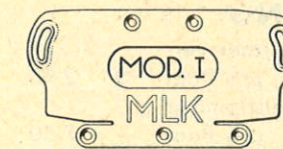
Langlauf-Modell in gekehrter Form, ideal leicht, Olympiasieger,  
Extraprima-Qualität in Längen 210, 217 und 225 cm . . . . . S 35.-



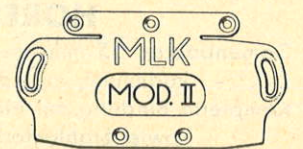
## AUSWAHL DER SKIBINDUNG

FÜR DEN MODERNEN SKILAUF BEWAHREN SICH VOR ALLEM DIE VERSCHIEDENEN ARTEN VON AUFSCHRAUBBINDUNGEN.

DIE EINFACHSTE UND BELIEBTESTE AUSFÜHRUNG IST DER NORMALBACKEN, EIN AUFSCHRAUBBARER BANDBACKEN, SEITLICH GESICHERT, WELCHER NACH DEM SKISCHUH GENAU AUFGEBOGEN UND ANGEPAST WIRD UND BESTE SOHLENFÜHRUNG GEWÄHRT. AUSSER DIESEM MODELL SIND DIE BEREITS AUFGEBEGENEN SCHRAUBBACKEN, TEILS VERSTELLBAR TEILS NICHT VERSTELLBAR, SEHR GEEIGNET.



## NORMALBACKEN



Aufschraubbare Bandbacken mit seitlicher Sicherung, welche genauest dem Skischuh angepaßt werden Die bei mir montierten Normalbacken erhalten die vorzügliche Arlbergkerbe zur Verhinderung des Aufsteigens der Skischuhsohle

### MLK-BACKEN

Meist benützter Führungsbacken, mit eingprägter Marke MLK. Siehe obige Abbildungen Beste Materialqualität rotsicher verkadmiert. Längen 17, 18 und 19 cm . . . pro Paar S 2.-  
Modell I: Normalmodell, für alle Arten Bindungen, ausgenommen Kabelbindungen  
Modell II: für Kabelbindungen speziell geeignet

### „FIS“-BACKEN

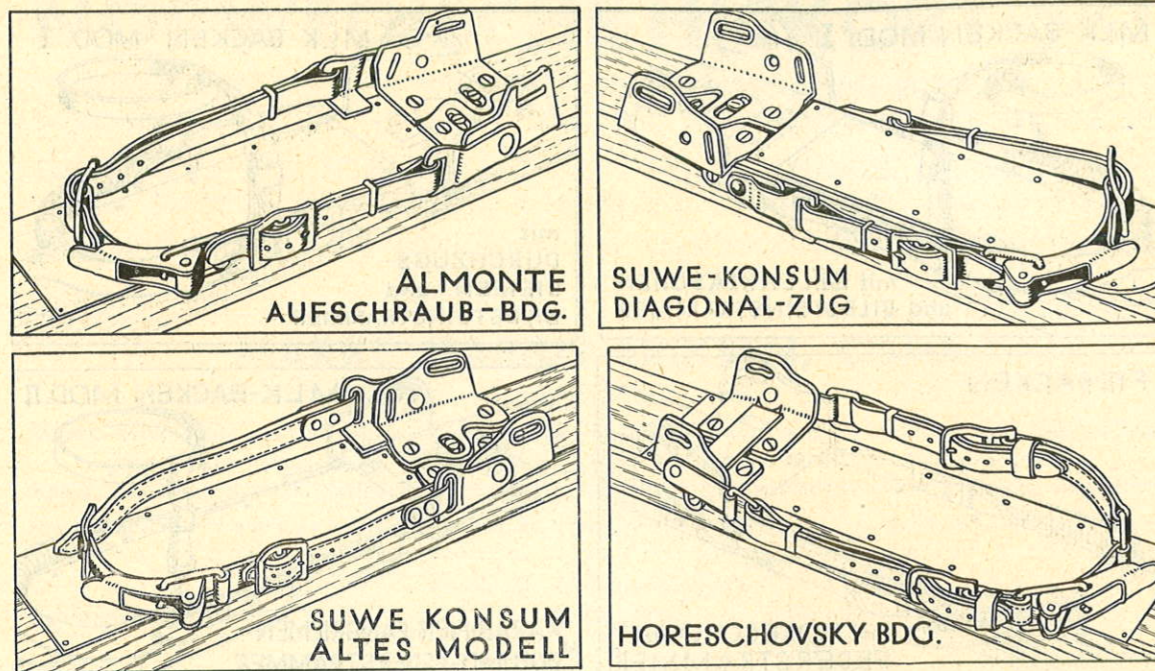
Neues Modell von Horeschowsky, bei welchem der oben versenkbare Quersteg abnehmbar ist. Siehe obiges Bild. Normallänge 17 cm, Extralänge 19 cm  
In sportgerechter Ausführung, verkadmiert . . . . . pro Paar S 2-10

ALS LEDERZEUG ZU ALLEN NORMALBACKEN EMPFEHLE ICH EINFACHE STARKE DURCHZUGSRIEMEN UND ZEHENRIEMEN (SIEHE SEITE 13) SOWIE DAZU DIE VORZÜGLICHEN FEDERSTRAMMER (SIEHE SEITE 12). DAS RÜCKVERSETZTE RIEMENLOCH FÜR DEN DURCHZUGSRIEMEN ODER SEITLICH AM SKI BEFESTIGTE GELENKLASCHEN (SIEHE SEITE 8) IN VERBINDUNG MIT SCHLAUFRIEMEN SICHERN DURCH DEN DIAGONALZUG EINE SEHR GUTE SKIFÜHRUNG.

NORMALBACKEN SIND AUCH FÜR KABELZUGBINDUNGEN ZU EMPFEHLEN.

## MLK-PRÄZISIONS-MONTAGEN

VON BINDUNGEN UND KANTEN AUF ALTE ODER NEUE SKI WERDEN SPORTGERECHT UND BILLIGST AUSGEFÜHRT



## AUFSCRAUB-BACKEN

BACKEN UND BINDUNGEN MIT AUFGEBOGENEN FÜHRUNGSBACKEN, NICHT VERSTELLBAR, LAUT OBIGEN ABBILDUNGEN

### ALMONTE-AUFSCRAUB-BINDUNG

Komplette Aufschraubbindung mit geschlauftem Rotchromleder, Normalstrammer und Unterlagsplatten. Damen- und Herrengröße . . . . . pro Paar S 6'80

### HORESCHOVSKY-BACKEN UND BINDUNG

Damenbacken 55 mm breit, Herrenbacken 65 mm breit, ohne Lederzeug, rosticher verkadmiert, mit Laschen für Schlaufriemen . . . . . pro Paar S 2'80  
 Komplette Bindung mit eingeschlauftem prima Rotchrom-Lederzeug und Normalstrammer sowie Stahlunterlagsplatten. Damen- und Herrengrößen . . . . . pro Paar „ 7'50

### „SUWE“-KONSUM-BACKEN UND BINDUNG

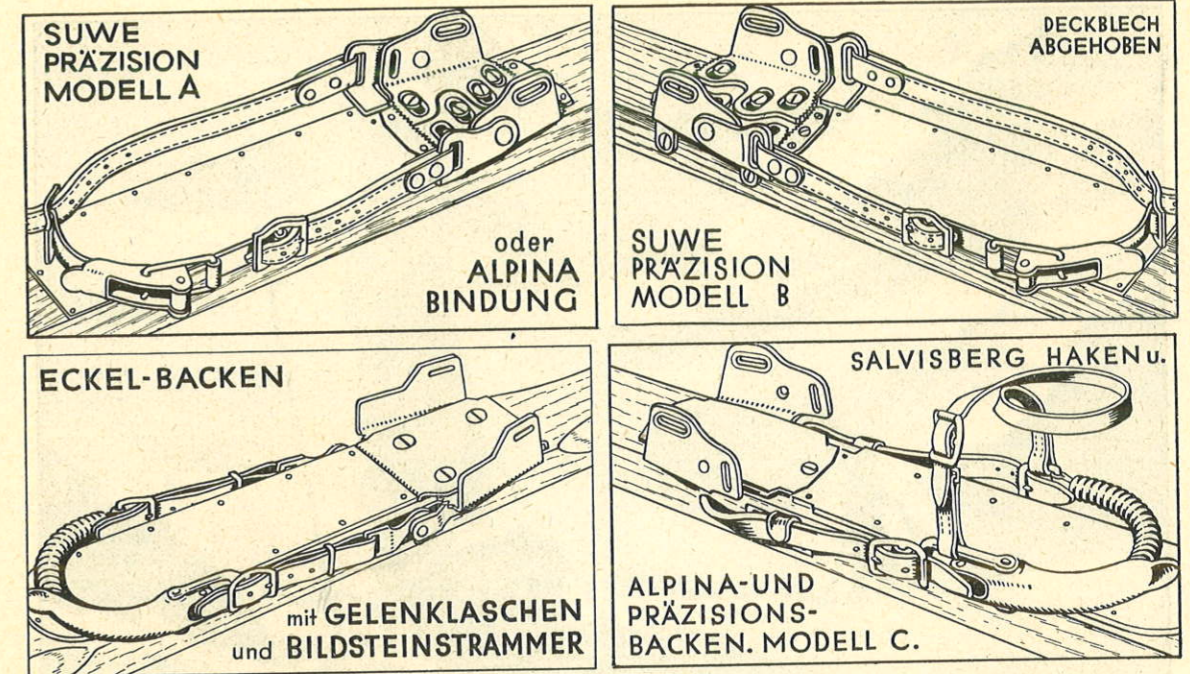
„Suwe“-Konsum-Backen, verkadmiert, ohne Laschen und ohne Lederzeug, pro Paar S 3'40  
 Komplette Bindung mit Diagonalzug, geschlauftem Rotchrom-Lederzeug und Normalstrammer, ohne Unterlagsplatten . . . . . pro Paar „ 8'20  
 „Suwe“-Konsumbindung, altes Modell, komplett, ohne Unterlagsplatten pro Paar „ 7'60

## BEHELFE ZUM RÜCKVERLEGEN DES ABROLLPUNKTES

**SALVISHAKEN.** Sehr verbreitet sind die von dem bestens bekannten Skifachmann Ing. Werner Salvisberg erfundenen Salvis-Haken, die für die Abfahrt einen extremeren Diagonalzug ermöglichen, welcher beim Gehen in der Ebene oder bergauf durch Aushängen des Durchzugsriemens wieder aufgehoben werden kann. Abbildung siehe Seite 9. Besonders zu empfehlen für die Kabelbindung mit Stemmlloch.  
 Preis einer Garnitur S 2'80

**GELENKLASCHEN.** Bei jeder Art Aufschraubbacken verwendbar, gewähren einen sehr guten Diagonalzug und sind in Verbindung mit einem Federstrammer bestens sportlich erprobt. Leicht ein- und aushängbar. Bild Seite 7. . . . . Preis einer Garnitur S 1'40

**ORIG. ALPINA-DIAGONALZUG-HAKEN** in Verbindung mit einer Unterlagsplatte. Die Haken zum Einhängen des Durchzugsriemens oder Kabels sind bei Nichtverwendung im Aufstieg an die Unterlagsplatte zu schieben. Drei verschieden starkwirkende Abrollpunkte mittels Stellschraube leicht und rasch einzustellen.  
 Preis einer Garnitur samt Unterlagsplatten S 9'50



## VERSTELLBARE AUFSCRAUBBACKEN

siehe obige Abbildungen

**SUWE-PRÄZISIONSBINDUNGEN UND BACKEN:** mittels Zahnung beliebig oft leicht verstellbar, erstklassiges Stahlmaterial, verkadmiert. Damen- und Herrengrößen

MODELL A: mit je 6 Holzschrauben befestigt, komplett mit eingeschlauftem Lederzeug und H-Unterlagsplatten . . . . . S 13'—

ARMEE-MODELL B: mit seitlich gesicherter Grundplatte, mittels 6 Eisenschrauben befestigt, komplett mit eingeschlauftem Lederzeug und H-Unterlagsplatten . . . . . „ 14'50

MODELL C: bevorzugtes Modell für Durchzugbindungen (rückversetztes Stemmlloch) und mit der Horizontalzugeinrichtung für alle Arten Kabelbindungen  
 Backen allein, ohne Lederzeug mit H-Unterlagsplatten . . . . . „ 7'—  
 Aufzählung für verstellbare Sohlenhalter . . . . . „ 1'—

**ECKEL-SPORT-BACKEN:** mit Zehenriemen-Schlitz oder Arlbergkerbe. Erstklassiges Material, deutsche Qualitätsarbeit, rassige Form, 7 cm Backenlänge pro Paar „ 5'60

### ATTENHOFER „ALPINA“-BINDUNG UND BACKEN:

Bewährtes Schweizer Modell, österreichisches Erzeugnis aus erstklassigem Rohmaterial, verkadmiert. Backen genau einstellbar. Damen- und Herrengrößen  
 Alpina-Bindung, komplett mit Riemenlaschen, mit eingeschlauftem Lederzeug und Attenhofer-Strammer sowie mit Stahlunterlagsplatten . . . . . „ 15'50  
 Alpina-Backen, Neues Modell C, ohne Riemenlaschen, geeignet zur Verwendung von Durchzugsriemen oder Gelenklaschen, wie auch aller Arten Kabelzugbindungen, ohne Lederzeug und ohne Strammer . . . . . „ 9'—

## JUGEND-BINDUNGEN

Kinder-Durchzugsbacken, 16 cm lang, 5 cm breit . . . . . pro Paar S —'60

Huitfeld-Lederzeug mit Strammer, zu obigen Backen passend . . . . . „ „ „ 3'—

Jugend-Aufschraubbindung, mit Platten und Lederzeug komplett „ „ „ 4'50

Verstellbare Jugendbindung samt prima Lederzeug und erhöhter Unterlagsplatte, leicht und verlässlich verstellbar . . . . . pro Paar „ 5'60

Verstellbare Präzisions-Jugendbindung, samt prima Lederzeug und erhöhten Unterlagsplatten . . . . . pro Paar „ 6'50

## MLK-PRÄZISIONS-MONTAGEN

VON BINDUNGEN UND KANTEN AUF ALTE ODER NEUE SKI WERDEN SPORTGERECHT UND BILLIGST AUSGEFÜHRT



## KABELZUG-BINDUNGEN

HABEN IHRE VERLÄSSLICHE VERWENDBARKEIT FÜR DEN TÜREN- UND WETTKAMPF-SKILAUF ERFOLGREICH BEWIESEN. DIE VORTEILE DER KABELBINDUNGEN SIND: KEIN NACHLASSEN DES EINMAL EINGESTELLTEN ZUGES, GUTES ANLIEGEN AN DEN SKI, GERINGSTER MATERIALVERSCHEISS, STRAMM-ELASTISCHER ZUG  
Abbildungen Seite 11

### KANDAHAR-KABELBINDUNG MODELL „ALPHA“

Beliebte Kabelbindung, erprobtes Schweizer Patent mit verstellbarem Diagonalzug. Österreichische Präzisionsarbeit

Preis für ein Paar „Kandahar“-Kabelzug ohne Führungsbacken . . . . . S 13:50  
Komplette Bindung mit verstellbaren Präzisionsbacken Modell C (Horizontalzugeinstellung für den Aufstieg) ohne Zehenriemen . . . . . pro Paar „ 20:50

### KANDAHAR-KABELBINDUNG MODELL „TOURING“

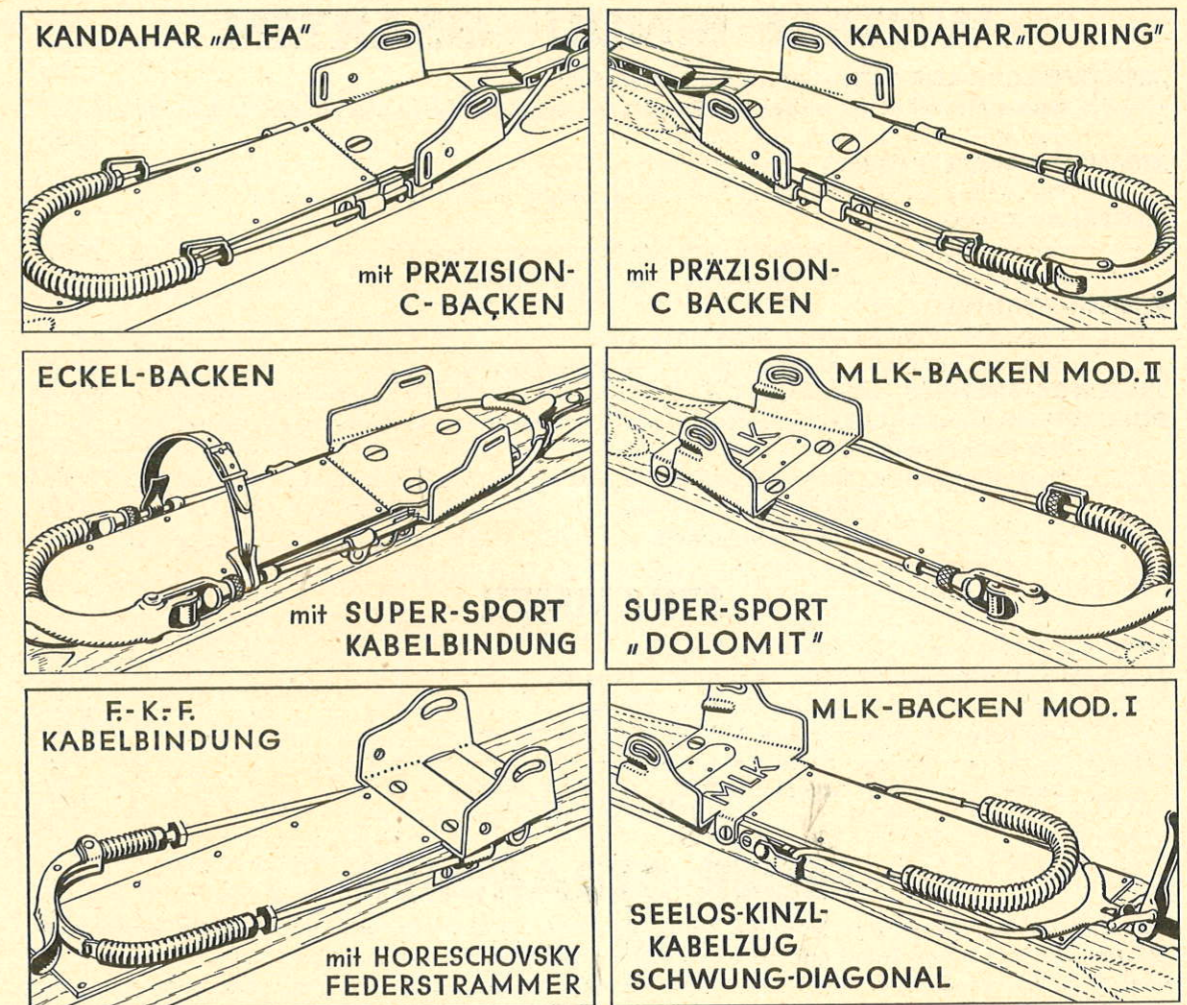
Neues Modell der Kandahar-Bindung, Befestigung und Größeneinstellung des Kabelzuges vor den Backen am Ski, Strammung an der Fersenfeder (Dolomit-Strammer)  
Preis für ein Paar Kandahar-„Touring“-Kabelzug ohne Führungsbacken . . . . . S 13:50  
Komplett mit Präzisionsbacken Modell C (mit Horizontalzugeinstellung für den Aufstieg) ohne Zehenriemen . . . . . pro Paar „ 20:50

### KANDAHAR-DURCHZUG-KABELBINDUNG

mit dem „Dolomit“-Federstrammer, zum Durchziehen durch ein Stemmloch, Größe mittels Stellschraube zu regulieren . . . . . pro Paar S 10:50  
Komplett mit MLK-Normalbacken und H-Unterlagsplatten, ohne Zehenriemen pro Paar „ 13:80  
An Stelle MLK-Normalbacken mit Eckel-Sport-Backen mit Zehenkerbe „ „ „ 17:40

### SUPER-SPORT-KABELBINDUNG

Verbessertes, bereits bewährtes Modell mit dem Original-Bildstein-Federstrammer  
Leicht umstellbarer Diagonalzug, Kabel mit einem Griff auszuwechseln und zu verstellen.  
Preis einer Kabelzug-Garnitur . . . . . pro Paar S 17:—  
Komplette Bindung, bestehend aus Super-Sport-Kabelzug mit MLK-Normalbacken, H-Unterlagsplatten, ohne Zehenriemen . . . . . pro Paar „ 20:30  
An Stelle der MLK-Normalbacken: Präzisions-Backen C mit der Horizontalzugeinstellung für den Aufstieg, ohne Zehenriemen . . . . . pro Paar „ 24:—



### SUPER-SPORT-KABELBINDUNG MODELL „DOLOMIT“ für

Stemmloch zu verwenden, gutes, rassiges Modell, mit dem Original-Bildstein-federstrammer, Feineinstellung mittels Einstellschraube, einfache Bedienung, pro Paar S 13:50  
Komplett mit MLK-Normalbacken, H-Platten, ohne Zehenriemen . . . . . „ „ „ 16:80  
Komplett mit verstellbaren Eckel-Sportbacken, ohne Zehenriemen . . . . . „ „ „ 20:40  
Zu dieser Bindung sind SALVISHAKEN sehr zu empfehlen. Mehrpreis „ 2:80  
Ersatzkabel für Super-Sport-Bindungen, pro Paar S 6:— (auswechselbar)

### F. K. F.-KABELBINDUNG

Verbessertes Modell einer praktisch-einfachen Kabelbindung mit gut wirkendem Diagonalzug, Kabel ist leicht auswechselbar, in Verbindung mit dem verstärkten Horeschowsky-Strammer  
Preis des Kabelzuges mit Horeschowsky-Federstrammer . . . . . pro Garnitur S 11:—  
Derselbe Kabelzug komplett mit Fis-Backen, H-Unterlagsplatten, Zehenriemen und Ristriemen . . . . . „ 15:—

### SEELOS-KINZEL-KABELBINDUNG

Neue Kabelbindung mit Schwung-Diagonalzug und Spezialstrammer, leichte Umstellmöglichkeit für Anstieg und Abfahrt . . . . . pro Paar S 14:50

### LUGGI-KABELBINDUNG

In der Ausführung ähnlich den bewährten Modellen, mit gutem Feder-Fersenteil, Kabelbefestigung und Strammer vor den Backen am Ski . . . . . pro Paar S 11:50  
Komplett mit verstellbaren Luggibacken . . . . . „ „ „ 19:50

## WEITERE BINDUNGSARTEN

### „ROTTEFELLA“ BROR-WITH-LANGLAUF-BINDUNG

Bestes Modell einer modernen riemenlosen Langlaufbindung. Preis der Backen aus Aluminium S 16.50, aus Stahl . . . . . S 10.50

### AMANSIS HAKERLBINDUNG

Riemenlose Langlaufbindung. Preis ohne Backen und ohne Zehenriemen . . . . . „ 4.50

### BILGERI-BINDUNG

Federbindung mit Stahlsohle und Zelluloid-Platten, ohne Riemen . . . . . „ 20.—

Spezial-Chromleder-Riemengarnitur = 4 Stück Riemen . . . . . „ 3.—

### WIENER-BINDUNG

Federnde Sohlenbindung, Preis ohne Riemen . . . . . „ 19.—

Spezial-Chromleder-Riemengarnitur = 4 Stück Riemen . . . . . „ 3.—

### EXCELSIOR-BINDUNG, gutes Modell einer verstellbaren, billigen Stahlsohlenbindung

„ 10.—

### DURCHSTECK-BANDBACKEN, geschuert, altes, nur mehr wenig gefahrenes Modell

der Huitfeldbacken:

Durchsteckbacken, Marken-Erzeugnis, in der Länge 19 cm, 6 cm breit, pro Paar „ —80

„ „ „ 21 „ 6 „ „ „ „ —90

für Kinder „ „ „ 16 „ 5 „ „ „ „ —60

## STRAMMER

Jugend-Strammer für Kinderbindungen . . . . . pro Paar S —60

Jugend-Strammer mit zwei angelenkten Schnallen . . . . . „ „ 1.40

Normal-Strammer, verkadmiumt, ohne Schnalle . . . . . „ „ —90

Derselbe mit einer Schnalle S 1.30, mit zwei Schnallen . . . . . „ „ 1.80

Original Attenhofer-Strammer, Schweizer Patent, ohne Schnalle . . . . . „ „ 1.30

Derselbe mit einer Schnalle S 1.70, mit zwei Schnallen . . . . . „ „ 1.90

## FEDER-STRAMMER

Die Bindung liegt durch das federnde Fersenteil immer stramm an und gibt doch bei eventuellen Stürzen elastisch nach. Leicht und rasch anschnallbar. Die Verwendung des Feder-Strammers ist vom D. S. V. und Ö. S. V. allen Konkurrenzteilnehmern vorgeschrieben. Von der sportgerechten Ausrüstung des erfahrenen Turenläufers ist der Feder-Strammer nicht mehr wegzudenken

### BILDSTEIN-FEDER-STRAMMER

DER STRAMMER MIT DEM WELTERFOLG.

Best bewährtes, ältestes Modell eines elastischen Strammers. Für Durchzugsriemen mit 2 Schnallen, für Schlaufriemen mit einer Schnalle und einem Schlaufteil, Abbildung siehe Seite 7.

In normaler und extrastarker Ausführung für Rennläufer

Damen- und Herrengroße . . . . . pro Paar S 8.—

Verstärkte Ausführung . . . . . „ „ 8.50

Kinder-Bildsteinstrammer . . . . . „ „ 5.50

Ristkreuzriemen, Fangriemen, verhindern das Entgleiten der Ski bei

Sturz. Aus grauem Chromleder, Bild Seite 7 . . . . . „ „ 1.80

Karabinerriemen (Karabinerfangriemen), Bild Seite 7 . . . . . „ „ 2.—

### HORESCHOWSKY-FEDER-STRAMMER

Feder-Strammer in neuer Ausführung, bei welchem beide Federn gleichmäßig tätig sind. Abbildung siehe Seite 7 . . . . . Preis pro Paar S 5.50

### DOLOMIT-FEDER-STRAMMER

Neues Modell eines Federstrammers, Abbildung siehe Seite 7 . . . . . Preis pro Paar S 6.—

## UNTERLAGSPLATTEN

A aus Stahlblech in blau, in verschiedenen Breiten . . . . . Pro Paar S —40

B „ schwedischem Federnstahl in blau, härtestes Material . . . . . „ —70

D „ Gummi, stark und dauerhaft . . . . . „ —80

E „ Zelluloid, in schwarz, braun, rot und weiß, 2 1/2 mm stark . . . . . „ 1.—

F „ „ in schildpatt, 3 mm stark . . . . . „ 1.40

H „ starkem Stahlblech, verkadmiumt, rückwärts und an den Längsseiten umgebörtelt

mit Einlage aus starkem Linoleum . . . . . „ 1.30

## LEDERZEUG ZU SKIBINDUNGEN

### DURCHZUGSRIEMEN ZU DEN VERSCHIEDENEN FÜHRUNGSBACKEN

#### DURCHZUGSRIEMEN AUS EINFACHEM, BESONDERS STARKEM CHROMLEDER

		pro Paar	pro Paar
Qualität „MLK Extra	40 cm lang S 2.—	40 cm lang S 1.20	
Spezial. Das beste und	45 „ „ „ 2.20	45 „ „ „ 1.30	Prima-Qualität,
stärkste gestreckte Leder.	50 „ „ „ 2.60	50 „ „ „ 1.40	Chromleder rot . . .
Mit eingepprägter Marke	60—65 „ „ „ 3.—	60—65 „ „ „ 1.80	

#### DURCHZUGSRIEMEN AUS DOPPELLEDER

maschinenäht: aus Rindleder, chromgegerbt in rot, 50 cm Länge . . pro Paar S 2.—

handgenäht: aus prima Chromleder in rot, beste Handarbeit, 50 cm Länge „ „ „ 3.—

#### SCHLAUFRIEMEN AUS GUTEM CHROMLEDER

für Aufschraubbacken mit seitlichen Laschen oder für die bestbewährten Gelenklaschen (Bild Seite 7) ferner für geschlaufte Durchzugsriemen

		pro Paar	pro Paar
Qualität „MLK Extra	20 cm lang S —70	20 cm lang S —40	
Spezial. Das beste	30 „ „ „ 1.—	30 „ „ „ —70	
und stärkste gestreckte	60 „ „ „ 1.80	60 „ „ „ 1.30	Prima-Qualität,
Chromleder mit einge-	80 „ „ „ 2.40	80 „ „ „ 1.60	Chromleder rot . . .
prägter Marke . . . . .	125 „ „ „ 4.—	125 „ „ „ 2.70	

#### ZEHENRIEMEN

Zehenriemen aus prima Chromleder in rot . . . . . pro Paar S 1.—

„ „ „ stärkstem Leder, Marke „MLK Extra Spezial“ . . . . . „ „ „ 1.60

#### RISTRIEMEN

Ristriemen aus prima Chromleder in rot oder grau . . . . . pro Paar S —90

„ „ „ „MLK Extra-Spezial“-Chromleder . . . . . „ „ „ 1.40

Ristkreuzriemen (Fangriemen) für den Bildsteinstrammer aus

Spezial-Chromleder in grau, mit Klemmschnallen eingenäht oder

zum Einschlaufen . . . . . „ „ „ 1.80

Karabiner-Fangriemen für den Bildsteinstrammer aus Spezial-Chrom-

leder in grau mit Klemmschnalle . . . . . „ „ „ 2.—

### LEDERZEUG ZUM ALTEN SYSTEM DER HUITFELDBINDUNG

#### AUS EINFACHEM LEDER:

Aus Prima-Qualität, Chromleder in rot: kräftige Durchzugsriemen, Zehenriemen

und zweischnallige Normalstrammer S 4.60, mit Ristriemen . . . . . S 5.50

Aus Qualität „MLK Extra-Spezial“-Chromleder: beste Durchzugsriemen, Zehen-

riemen und zweischnallige Original-Attenhoferstrammer S 6.50, mit Ristriemen „ 7.90

#### AUS GESCHLAUFTEM DOPPELLEDER:

Aus prima Chromleder in rot mit geschlaufenen Durchzugsriemen, Zehenriemen und

Normalstrammer, einschnallig S 5.—, mit Ristriemen . . . . . „ 5.90

Aus „MLK Extra-Spezial“-Chromleder mit geschlaufenen Durchzugsriemen, Zehen-

riemen und Original-Attenhoferstrammer, einschnallig . . . . . „ 7.30

Dieselbe Bindung mit Ristriemen . . . . . „ 8.70

#### LANGRIEMEN-BINDUNG

Langriemen aus kräftigem, prima Chromleder, mit Klemmschnallen und Ringen . . S 5.40

#### KINDER-LEDERZEUG

Kinder-Lederbindung aus starkem, einfachem Chromleder rot mit Jugendstrammer,

doppelseitig schnallbar . . . . . S 3.50

## SKIKANTENSCHUTZ

Der Skikantenschutz ist wichtig für den Turenfahrer auf windverblasenem oder eisigem Hang und für den Rennfahrer auf der harten Piste. Doch auch der Anfänger soll sich schon an die gleichbleibende Wirkung der Skikante gewöhnen und durch sie präzises Fahren lernen. Die Kanten gewähren volle Sicherheit gegen seitliches Abgleiten beim Gehen, Fahren und Schwingen auf steilen und steilsten Harschhängen und schützen die Ski vor rascher Kantenabnutzung.

### LETTNER-STAHLKANTEN

DIE UNENTBEHRICHE IDEALE KANTE FÜR JEDEN SKI.

Lettners Stahlkanten haben sich durch langjährige Erfahrungen im Turen- und Abfahrtslauf als verlässlich guter Kantenschutz erwiesen. Stets glatt und scharf sowie gut federnd und leicht im Gewicht. Falls nötig, leicht zu reparieren

Lettner Stahlkanten, weiß . . . . . mit Spezialschrauben, Preis der Garnitur S 6:50  
 " " blau Federstahl " " " " " " 8:50  
 " " Kanten aus Hartbronze . . . . . " " " " " " 10:50

Das Wichtigste ist die Montage, denn nur die sorgfältige Fachmannsarbeit gewährleistet sportgerechte Kanten

MLK-Präzisions-Montage der Kanten, beliebige Sorte . . . . . pro Paar S 8:50

Die Stahlkanten werden bis fast zur Skispitze angebracht, doch empfiehlt es sich, die Skischaufel mit Kunstkante versehen zu lassen.  
 Mehrkosten S 4:50 pro Paar

### GLOCKNER-KANTEN

Elastische Stahlkanten, außen ohne Schrauben, in der ganzen Länge federnd

Preis einer Garnitur Glockner-Kanten samt Präzisions-Montage, kombiniert mit Kunstkante in der Spitzenbiegung . . . . . S 18:—

### MARKUS MAIER-KANTEN

Eine aufschraubbare Stahlkante, bestehend aus einzelnen Lamellen, welche an den Enden überlappt sind.

Aus Bandstahl, weiß . . . . . mit Spezialschrauben, Preis der Garnitur S 7:—  
 " " Böhlerstahl, blank weiß . . . . . " " " " " " 8:—  
 " " Federstahl, blau . . . . . " " " " " " 9:50  
 " " Bronze . . . . . " " " " " " 11:—  
 Präzisions-Montage der Kanten, gleichbleibend welcher Sorte . . . . . " 8:50  
 Skischaufel mit Kunstkante versehen, Mehrkosten pro Garnitur . . . . . " 4:50

### CERNY-KUNSTKANTEN

Aus leichtem, hartem Zellstoff, in die Gleitflächen eingelassen und eingeklebt  
 Beliebter und dauerhafter Kantenschutz, besonders elastisch

Preis einer Garnitur Kunstkanten in Breite 8 mm samt Präzisions-Montage . . . . . S 20:—

### CERNY-KUNSTKANTENSPITZEN

Als beste Kombination zu den verschiedenen Metallkanten zum Schutze der Skispitzenkanten. Aus hartem Zellstoff in der Breite von 8 mm, sehr elastisch

Preis einer Cerny Kombinations-Spitzenkante, gleichzeitig montiert mit einer Metallkante  
 pro Paar S 4:50

Wird die Cerny Spitzenkante allein montiert, ist der Preis . . . . . " " " 7:—

**SKI, DEREN RUNDGEFAHRENE HOLZKANTEN KEINE SICHERE FÜHRUNG MEHR GEWÄHREN, WERDEN DURCH DIE ANBRINGUNG VON STAHLKANTEN WIEDER ZUM VERLÄSSLICHEN SPORTGERÄT. AUF DIE GEDIEGENE ARBEIT KOMMT ES ALLERDINGS AN. DESHALB**

## MLK-PRÄZISIONS-MONTAGE

Bereits in Benützung gewesene Ski müssen zwecks Anbringung der Kanten abgezogen werden  
 Der Preis für dieses Abziehen der Lauffläche ist S 2:50 pro Paar

## FERTIG MONTIERTE SKI

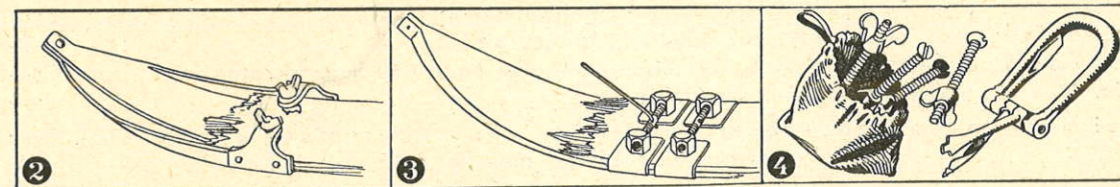
### ALLE ANGEFÜHRTEN SORTEN SCHIENEN KÖNNEN MIT BELIEBIGER BINDUNG FERTIG MONTIERT GELIEFERT WERDEN

Erst durch die gewissenhafte, fachmännische Montage der Bindung und der Skikanten wird der Ski zum brauchbaren Sportgerät. Der Ruf meines Hauses verbürgt diese MLK-Präzisions-Montage von Bindungen und Skikanten jeder Art, welche unter ständiger Überprüfung durchgeführt wird.

MLK-Präzisions-Montage der Bindung auf die Skischiene pro Paar S 2:50, Montage für Kinderski pro Paar S 2:—

PREISBERECHNUNG FÜR KOMPLETT MONTIERTE SKI:

Summe der Preise für Schienen, Bindung, Riemengarnitur, Unterlagsplatten und Montage und eventuell noch Zuschlag für Kanten und deren Montage



## SKIBRUCHBEHELFE UND SONSTIGE AUSTRÜSTUNG

### RESERVE-SKISPITZE

Aus Aluminium, zweiteilig, Breite verstellbar, wie Fig. 2. . . . . S 2:50  
 Aus Aluminium, dreiteilig, " " " " " " " 3:—

### SKI-FLICKZEUG SYSTEM „LACHER“

Fig. 3. Idealer Verband für Schienenbrüche jeder Art ohne Hilfe von Werkzeugen zuverlässig und leicht anzubringen, in der Abfahrt nicht hinderlich . . . . . S 2:80

### SKIBRUCH-WERKZEUG

Fig. 4. Sehr handliches Werkzeug, bestehend aus 4 Holzschrauben mit Flügelmuttern, ohne Metallsteg aufzumontieren, mit dazu nötigem Werkzeug. Komplett in Segeltuchsäckchen S 3:50

### LAWINENSCHNUR

20 Meter lang, aus 4 mm geflochtener roter Hanfschnur, mit Karabiner . . . . . S 2:40  
 Lawinenschnur mit Meterbezeichnung, 25 Meter lang, in roter Farbe . . . . . " 4:20

### SKI-SCHAUFEL

aus Hartaluminium samt kurzem Holzstiel, zerlegbar . . . . . S 15:—

### SKI-SPANNVORRICHTUNG

Zweiteilig: Für Spitzen- und Mittelspannung . . . . . eine Garnitur S —:50  
 Vierteilig: Obige zwei Teile in Verbindung mit zwei Klemmhölzern " " " 1:40

### SKI-TRAGBAND

aus breitem Traggurt mit zwei Hanf-Schnallgurten . . . . . S 1:50

### SKI-BINDEGURTEN

aus starkem Gurtenband, Farbe schwarz - rot, Patent-Klemmschnalle, Länge 50 cm  
 Pro Stück S —:40, pro Paar S —:80



### SKI-GUMMIBAND

Marke Ski-Fix, zur raschen und praktischen Verbindung der Ski. Aus starkem Gummi mit einvulkanisierten Haken in grün, rot, braun, blau und schwarz . . . . . pro Paar S 1:30  
 Ski-Fix-Expresß, mit Drahtbügel, einseitig fixiert . . . . . " " " 1:50  
 Ski-Fix mit Patent-Öffner, leicht abnehmbar, in obigen Farben . . . . . " " " 1:60  
 Ski-Fix-Expresß, mit Patent-Öffner, in obigen Farben . . . . . " " " 1:70









## SEEHUNDFELLSTREIFEN UND FELLERSATZ

### SEEHUND-KLEBEFELLE

<b>KONSUM-KLEBEFELLE</b> in Chromgerbung, Robbenfell in 6 cm Breite . . . . . pro Paar	S 15.—
<b>MLK-PRIMA-KLEBEFELLE</b> in Chromgerbung, Seehundfell in 6 cm Breite . . . . .	" 20.—
<b>MLK-SPEZIAL-KLEBEFELLE</b> in Chromgerbung, besonders ausgewählte Seehundfelle in 6 cm Breite, pro Paar	" 31.—
SPANNVORRICHTUNG für Klebefelle, ermöglicht rasches und sicheres Anlegen der Felle	
Zuschlag pro Paar S 2'20.	Mit Rillengurte " 4'60

### SEEHUND-SCHNALLFELLE

<b>KONSUM-FELLQUALITÄT</b> , Fellbreite 5 cm, aufgenäht auf starke Gurten. Vorderer Querverbindung mit Schnalle, rückwärts Strammerschnalle mit Nachzugsklemme Aus Robbenfell . . . . . S 13.—, aus Seehundfell . . . . .	pro Paar S 14.—
<b>MLK-PRIMA</b> , chromgegerbtes Seehundfell sehr guter Qualität, solide Ausführung, vordere Querverbindung mit Schweizer Häkli, rückwärts Strammerschnalle mit Nachspannungsklemme. Bewährte und rasch lösbare Bindung	
Fellbreite 5 cm . . . . . S 18'50, Fellbreite 6 cm . . . . .	" 21.—
<b>MLK-SPEZIAL</b> Seehundfell, in Chromgerbung, sorgfältigste Fellauswahl und allerbeste Ausführung. Vorderer Querverbindung mit Schweizer Häkli, rückwärts Strammerschnalle mit Nachspannungsklemme. Äußerst einfache, sichere und rasch lösbare Bindung	
Fellbreite 5 cm . . . . . S 26.—, Fellbreite 6 cm . . . . .	" 31.—
<b>STÜCKFELLE</b> , billige Fellstreifen aus kleineren Fellstücken, komplett montiert	" 10.—
<b>KURZFELLE</b> , schnallbar, aus Gurt, in der Mitte unter der Bindung zirka 55 cm Fell	" 7.—

### FELLERSATZSTREIFEN

<b>BERGFELL</b> , ein Plüschfell in dichtgewebter Ausführung, weiß oder schwarz, aus einem Stück, mit imprägnierter Klebeseite in 6 cm Breite	
Als Klebefell . . . . . S 15'50	
Als Schnallfell, mit Gurtenunterlage . . . . .	" 20.—
<b>BERGFELL</b> aus geflecktem Plüsch, aus einem Stück, imprägnierte Klebeseite	
Klebefell . . . . . S 17.—, Schnallfell mit Gurtenunterlage	" 22.—
<b>PLÜSCHFELLE, MARKE „BERGZIEGE“</b> . Erprobt guter Ersatz für Seehundfelle, in schwarzer Farbe, Fellbreite 6 cm, aus einem Stück, nicht gestückelt	
Klebefell . . . . . S 17.—, Schnallfell mit Gurtenunterlage	" 23'50
<b>NEU: PLÜSCHFELLE, MARKE „BERGZIEGE-PATENT“</b> als Klebefell in draper Farbe, wasserabstoßend und besonders dicht, ungestückelt . . . . .	" 20.—
SPANNVORRICHTUNGEN, siehe bei Klebefellen!	
<b>STEIGGURTEN</b> aus starken Hanfgurten, 5 cm breit S 4.—, 6 cm breit . . . . .	" 4'50

## SKISCHUHE

SÄMTLICHE SCHUHSORTEN IN ALLEN GRÖSSEN FÜR DAMEN UND HERREN LAGERND  
Skischuhe mit geradlinigem Sohlenrand sind wegen besserer Führung in den Backen zu empfehlen

### PRIMA SKISCHUHE

Skischuhe aus braunem Rindleder, gefüttert, mit Sohlenshoner und Gummiabsatz	S 32.—
Skischuhe aus starkem, gutem Rindleder, in braun, mit Kalbleder gefüttert. Sohle aus starkem Kernleder, handgenäht. Sohlenshoner, Filzstreifen, Gummiabsatz	
Damen- und Herrengrößen, ungenagelt . . . . .	" 36.—
Dieselben Schuhe, genagelt, als Skibergrschuhe (Skigoiserer) . . . . .	" 38.—
Kinder- Strapaz-Skischuhe, Ausführung wie oben, in Größen von Nr. 28 bis 31	" 24.—
" 32 " 35	" 26.—
" 36 " 39	" 28.—

### SPEZIALSORTEN

Skischuhe aus starkem, kernigem Chrom-Sportleder (Waterproof) bester Qualität in braun, mit Kalbleder gut gefüttert, starke Kernleder-Doppelsohle, Prima-Filzstreifen und Sohlenshoner, ungenagelt, Damen- und Herrengrößen . . . . .	S 53.—
Dieselben als kombinierte Skibergrschuhe, durchaus genagelt . . . . .	" 56.—
Marke „Inntal“, aus starkem, kernigem Rindleder in braun oder schwarz, mit Fersenkappe aus Sohlenleder. Sportgerechte Qualität . . . . .	" 52.—
Marke „Fis“. Besonders gute Skischuhe aus stärkstem, dichtestem Waterproof-Leder, in braun mit helldrapp Elchleder besetzt, Kernledersohle, ungenagelt, Filzstreifen, Sohlenshoner und Gummiabsätze. Damen- und Herrengrößen . . . . .	" 52.—

### NAHTLOSE SPEZIAL-SKISCHUHE

Marke „Dolomiten“, das Beste in Waterproof-Leder, sorgfältigste Handarbeit, Kernleder-Doppelsohle, leicht genagelt oder ungenagelt und Gummiabsatz, Filzstreifen. Langjährig bewährte Spezialschuhe Damen- und Herrengrößen . . . . .	S 60.—
---	--------

### HOCHTURENSKISCHUHE

Marke „Meisterklasse“. Aus spezial gegerbtem Rindleder, beste Kalblederfütterung, Knöchel- und Ristriemen, Filzstreifen, Sohle handgenäht und genagelt, dreifache Sohlenshoner, Münchenerstift-Beschlag, Gummiabsätze . . . . .	S 69.—
Besonders sorgfältige Werkmansarbeit	

### BERGSCHUHE

Auch Bergschuhe sind zum Skilauf gut verwendbar

Prima Bergschuhe aus Rindleder mit Scheankenbeschlag . . . . .	S 40.—
Tiroler Bergschuhe aus starkem, kernigem Chrom-Sportleder (Waterproof) bester Qualität in braun, mit Kalbleder gefüttert, starke Benagelung . . . . .	" 53.—
Nahtlose Spezial-Bergschuhe aus Rindleder, das Beste in Material und Handarbeit, haltbarste Benagelung, „Marke Dolomiten“ . . . . .	" 60.—

## LEDERFETT

Stadlers Marsöl, in Blechfläschchen S 1'10, in Glasfläschchen . . . . .	S —'90
Corolin-Ledersalbe macht geschmeidig und wasserdicht, in Dosen S —'90, in Tuben	" 1'60
Corolin-Sohlenimprägnierungsmittel. In Fläschchen mit Pinsel . . . . .	" 1.—
Collonil-Lederöl, in Glasfläschchen, Inhalt zirka 100 g . . . . .	" 1.—
Collonil-Lederöl, in runden Blechfläschchen, Inhalt zirka 100 g . . . . .	" 1'20
In flachovalem Blechfläschchen mit Pinsel, " " 175 " . . . . .	" 2'30
Collonil-Lederfett, halbstarr . . . . . kleine Dose S —'50, große Dose	" 1'20
„Seehund“-Gummitran-Lederfett, halbstarr, in Blechdosen . . . . .	" —'60
Ceraval-Lederfett, bestehend aus tierischen Fetten, in großen Dosen . . . . .	" 1'30
Juchtenmark, die Nahrung des Leders, in großen Tuben . . . . .	" 1'20
„Immerdicht“. Erprobt gutes Imprägnierungsmittel für Schuhe und Lederzeug	
Flüssig, farb- und geruchlos. Dauerwirkung. In Blechdosen à 1/8 kg S 1'20, à 1/4 kg	" 2.—
Schuhpech zum Ausschmieren der Nahtstellen, gut dichtend . . . . . pro Tube	" 1'20
Nahtkitt zum Ausschmieren der Nahtstellen . . . . . pro Tube	" 1'40

### SCHUHRIEMEN

Prima Sorte, flach, aus zähem braunem Leder geschnitten . . . . . pro Paar	S —'60
Starke, dicke Baumwollbänder . . . . . in braun pro Paar S —'25, in weiß " " "	" —'20

## PREISWERTE SKIKOSTÜME

Fertigware, keine Maßarbeit. Für Damen, Herren und Kinder Lange Skihosen, unten mit Strickbesatz, können auch als Knickerbocker verwendet werden  
Statt langer Hose kann auch Knickerbocker gewählt werden  
Hosen allein sind zu den angegebenen Preisen zu haben

### AUS STARKEM SKITRIKOT

Damen- oder Herrenkostüm, bestehend aus ungefütteter Weste Modell „Tirol“ oder „Dachstein“ und langer Skihose. Bilder auf Seite 24, Farben dunkelblau und braun  
Preise: Hose S 25.—, Weste S 28.— = ganzes Kostüm S 53.—  
Dasselbe Kostüm mit gefütterter Weste „ „ 25.—, „ 35.— = „ „ „ 60.—  
Damenkostüm, bestehend aus gefütterter Jacke, Modell „Magda“, Abbildung siehe Seite 24 und Knickerbocker oder langer Hose. Farben braun und blau  
Preise: Hose S 24.—, Jacke S 39.— = ganzes Kostüm „ 63.—

### AUS STARKEM SKILODEN

Damen- oder Herrenkostüm, bestehend aus ungefütteter Weste, Modell „Tirol“ oder „Dachstein“ und langer Skihose. Bilder auf Seite 24. Farben dunkelblau und braun  
Preise: Hose S 28.—, Weste S 30.— = ganzes Kostüm S 58.—  
Damenkostüm, bestehend aus Gürteljacke mit Futter wie Modell „Kitzbühel“ und langer Hose. Bild auf Seite 24. Farben dunkelblau und dunkelbraun  
Preise: Hose S 28.—, Jacke S 41.— = ganzes Kostüm „ 69.—  
Herrenkostüm, bestehend aus gefüttertem Rock wie Modell „Rax“, siehe Bild auf Seite 24 und langer Skihose. Farben blau und braun  
Preise: Hose S 28.—, Rock S 41.— = ganzes Kostüm „ 69.—  
Kinderkostüm, bestehend aus ungefütteter Weste und langer Skihose für Kinder von 6 bis 9 Jahren: Hose S 16.—, Weste S 22.— = ganzes Kostüm „ 38.—  
„ „ „ 10 „ 12 „ : „ „ 20.—, „ „ 26.— = „ „ „ 46.—  
„ „ „ 13 „ 15 „ : „ „ 24.—, „ „ 30.— = „ „ „ 54.—  
Kinderblusen aus Ballonseide siehe Seite 26

### AUS STARKEM STRAPAZ-SKI-CORD, HALBWOLLE

Damen- und Herrenkostüme aus kräftigem Halbwoll-Cord, außen glatt, in den Farben braun und grau meliert. Bestehend aus gefütterter Weste „Tirol“ oder „Dachstein“, siehe Bilder auf Seite 24, und langer Skihose  
Preise: Hose S 37.—, Weste S 50.— = ganzes Kostüm S 87.—

## LANGE SKIHOSEN ODER KNICKERBOCKERS

Die Form der Skihose kann beliebig gewählt werden:  
Als lange Hose, unten weit und mit Strickbesatz (auch als Knickerbocker zu tragen) siehe Bilder „Kitzbühel“ und „Dachstein“ auf Seite 24  
Als lange Keilhose, unten eng, siehe Bild „Friedl“ auf Seite 24  
Als Knickerbocker, siehe Bilder „Magda“, „Tirol“ und „Rax“ auf Seite 24

### FÜR DAMEN UND HERREN

Fertigware, keine Maßarbeit:

Skitrikot, stark, in dunkelblau und braun . . . . .	S 25.—
Skiloden, „ „ „ „ „ „ . . . . .	„ 28.—
Halbwoll-Cord, stark und glatt, in braun und grau meliert . . . . .	„ 37.—
Selztaler Bauernloden in weiß . . . . .	„ 33.—

Maßarbeit oder Fertigware:

Skiloden, stark, in dunkelblau und braun . . . . .	S 31.—
Strapaz Ski-Cord, Halbwolle, in braun, drap, grün und grau . . . . .	„ 37.—
Skitrikot, Spezialqualität, in braun und dunkelblau . . . . .	„ 46.—
Skicord, leichtere Qualität in braun und blau . . . . .	„ 42.—
Skicord MLK, in blau, braun und schwarz . . . . .	„ 50.—
Ski-Gabardine, in blau, braun, grau und schwarz . . . . .	„ 54.—
Tiroler Skicord, sehr stark, in grau, braun und blau . . . . .	„ 57.—
„Elastic“-Skicord, starke Spezialqualität in grau, drap, braun und blau . . . . .	„ 63.—
„Kandahar“-Skicord, feinste Schafwolle, in braun, blau, silbergrau, dunkelgrau und drap . . . . .	„ 66.—
Original-englischer Spezial-Skicord und Melton, in drap und braun . . . . .	„ 86.—

Preise für Kinderhosen aus Skiloden, blau und braun, siehe oben.

## SKISPORTKOSTÜME

### FÜR DAMEN UND HERREN

Die Sportkostüme werden aus erstklassigem Material nach guten und praktischen Modellen und in modernen Fassungen gearbeitet

Ausführungsmodelle siehe Seite 24

Damen- sowie Herren-Skikostüme werden nach Maß angefertigt, es sind aber auch für raschen Bedarf gangbare Größen in guten, sportgerechten Modellen lagernd

Reinschafwollstoffe bester Qualität in großer Auswahl auf eigenem Stofflager

Die in der Tabelle auf nächster Seite enthaltenen Kostüme können in den folgend bezeichneten Stoffsorten sowie Farben geliefert werden

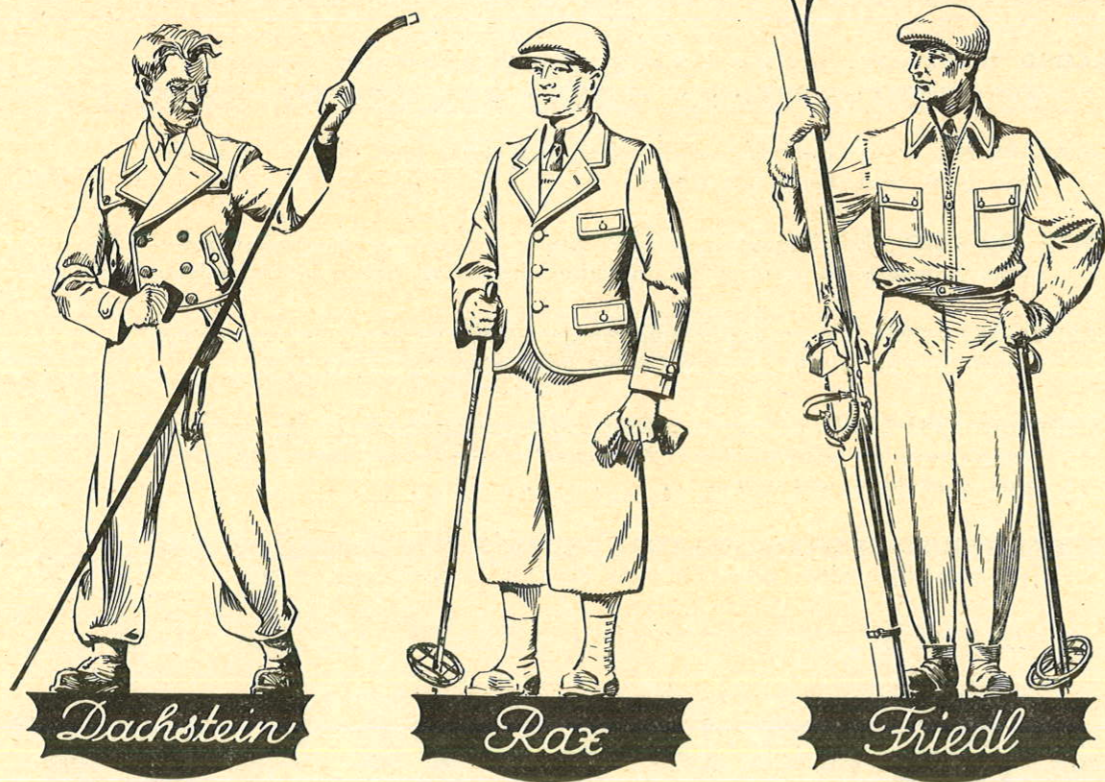
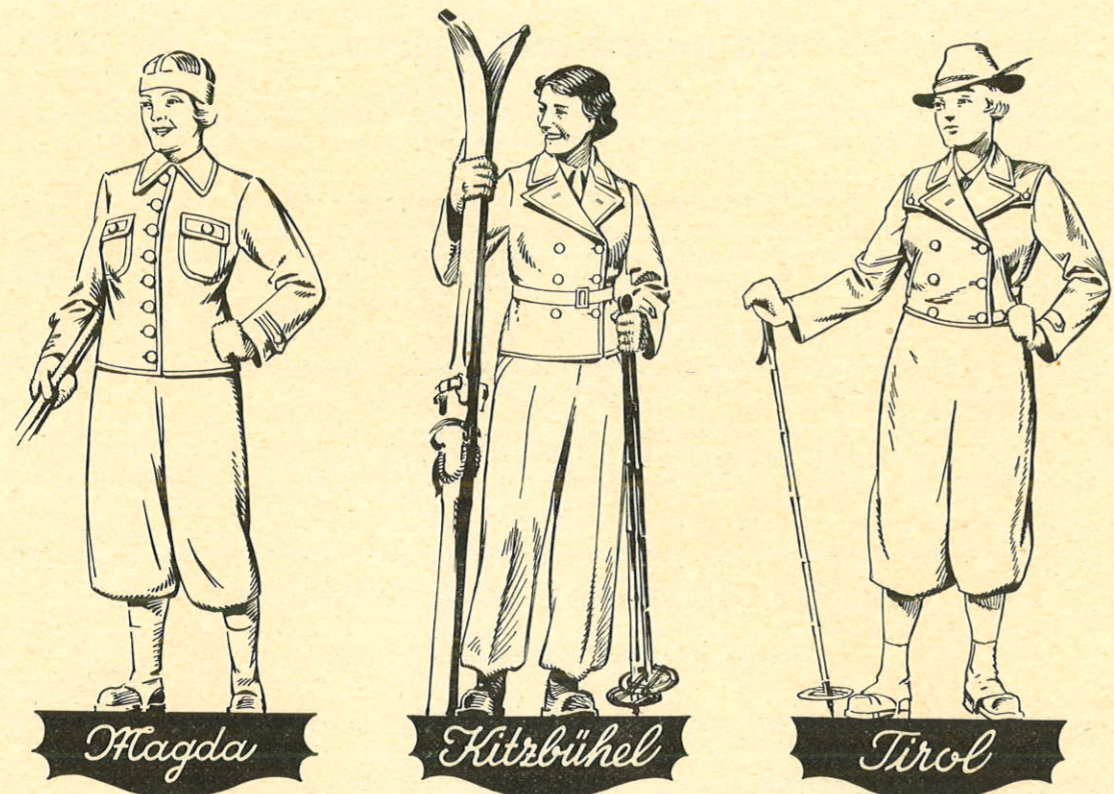
### SKI-KOSTÜMSTOFFE AUS SCHAFWOLLE

Stoffbreite bei allen folgenden Sorten 140 cm

	Meterpreis
<b>SKILODEN, STARKE QUALITÄT</b> in dunkelblau und braun . . . . .	S 11.—
<b>SKITRIKOT-SPEZIALQUALITÄT</b> , beliebter, kräftiger Skikostümstoff, beste Schafwolle, in Farben dunkelblau, schwarz, braun, drap und grau . . . . .	„ 20.—
<b>STRAPAZ-SKI-CORD</b> , sehr dicht, glatt und wetterfest, gute Schafwollqualität mit geringer Baumwoll-Beimischung in den Farben hell- und dunkelgrau, braun und grün . . . . .	„ 16.—
<b>SKI-CORD</b> , leichtere Qualität in Reinwolle, dicht und glatt, in braun und blau . . . . .	„ 17.—
<b>SKI-CORD MLK</b> , kräftiger, glatter und dichter Skistoff in Schafwolle, imprägniert, in blau, braun und schwarz . . . . .	„ 23.—
<b>SKI-GABARDINE</b> , prima Schafwollqualität, kräftig und außen glatt. In Farben dunkelblau, grau, drap, braun und schwarz . . . . .	„ 26.—
<b>TIROLER SKI-CORD</b> , Spezialqualität, dichter, glatter Skistoff in allerbesten Schafwolle. Schnee bleibt nicht haften. In Farben grau, drap, braun und dunkelblau . . . . .	„ 28.—
<b>„ELASTIC“-SKI-CORD</b> , sehr strapazfähiger, kräftiger Schafwollstoff mit der eingewebten Qualitätsmarke „Elastic“, in den Farben grau, drap, braun und blau . . . . .	„ 33.—
<b>„KANDAHAR“-SKI-CORD</b> , besonders dichter und feiner Schafwollcord für Skianzüge. Mit eingewebter Qualitätsmarke „Kandahar“ in den Farben braun, blau, silbergrau, dunkelgrau und drap . . . . .	„ 35.—
<b>ORIGINAL ENGLISCHER SPEZIAL-SKI-CORD UND MELTON</b> , original englische Schafwoll-Spezialqualitäten, stark und sehr dicht. In Farben drap und braun . . . . .	„ 50.—

ALLE DIESE STOFFE KÖNNEN AUCH METERWEISE BEZOGEN WERDEN





## DAMEN-SKIKOSTÜME

Ausführung in erstklassiger Maßarbeit, Jacke oder Weste gefüttert

Bemerkung zur Preisaufstellung:

Westen-Kostüme. Darunter sind zu verstehen die Modelle „Tirol“ und „Friedl“ (Zippverschluss) laut Bild auf Seite 24. Als Hose kann lange Skihose oder Knickerbocker gewählt werden

Jacken-Kostüme. Darunter sind zu verstehen die Modelle „Kitzbüchel“ und „Magda“ laut Bilder auf Seite 24. Als Hose kann lange Skihose, Keilhose oder Knickerbocker gewählt werden

Preise für einzelne Hosen sind separat angeführt, und zwar sind lange Skihosen gleich im Preise wie Knickerbockers. Die langen Skihosen haben unten einen Strickbesatz und können auch als Knickerbocker verwendet werden

### SCHAFWOLL-STOFFSORTEN:

	Westen-Kostüme	Jacken-Kostüme	Hose allein
Skiloden, starke Qualität in dunkelblau und braun	S 84.—	S 98.—	S 31.—
Skitrikot-Spezialqualität, dunkelblau, schwarz u. braun	„ 118.—	„ 133.—	„ 46.—
Strapaz-Skicord, Halbwolle, in grau, drap u. braun	„ 100.—	„ 115.—	„ 37.—
Skicord leichtere Qualität in blau und braun	„ 108.—	„ 120.—	„ 42.—
Ski-Cord MLK, kräftig, blau, braun und schwarz	„ 128.—	„ 142.—	„ 50.—
Ski-Gabardine, dunkelblau, grau, drap, braun und grün	„ 136.—	„ 150.—	„ 54.—
Tiroler Ski-Cord, dunkelblau, grau, drap und braun	„ 143.—	„ 157.—	„ 57.—
„Elastic“-Skicord, grau, drap, braun und blau	„ 157.—	„ 171.—	„ 63.—
„Kandahar“-Skicord, braun, grau, silbergrau und blau	„ 164.—	„ 177.—	„ 66.—
Orig. engl. Spezial-Ski-Cord u. Melton, drap u. braun	„ 210.—	„ 225.—	„ 86.—

Damen-Skihosen vom Lager oder Anfertigung nach Maß zu gleichem Preise

## HERREN-SKIKOSTÜME

Ausführung in erstklassiger Maßarbeit, Rock oder Weste gefüttert

Bemerkung zur Preisaufstellung:

Westen-Kostüme. Darunter sind zu verstehen die Modelle „Dachstein“ oder „Friedl“ (Zippverschluss) laut Bilder auf Seite 24. Als Hose kann lange Skihose, Keilhose oder Knickerbocker gewählt werden

Rock-Kostüm. Darunter ist zu verstehen das Modell „Rax“ laut Bilder auf Seite 24. Als Hose kann lange Skihose, Keilhose oder Knickerbocker gewählt werden

Preise für einzelne Hosen sind separat angeführt, und zwar sind lange Skihosen gleich im Preise wie Knickerbockers. Die langen Skihosen haben unten einen Strickbesatz und können auch als Knickerbocker verwendet werden

### SCHAFWOLL-STOFFSORTEN:

	Westen-Kostüme	Rock-Kostüme	Hose allein
Skiloden, starke Qualität in dunkelblau und braun	S 84.—	S 98.—	S 31.—
Skitrikot-Spezialqualität, dunkelblau, schwarz u. braun	„ 118.—	„ 139.—	„ 46.—
Strapaz-Skicord, Halbwolle in grau, drap u. braun	„ 100.—	„ 115.—	„ 37.—
Skicord leichtere Qualität in blau und braun	„ 108.—	„ 127.—	„ 42.—
Ski-Cord MLK, kräftig, in blau, braun und schwarz	„ 128.—	„ 148.—	„ 50.—
Ski-Gabardine, dunkelblau, grau, drap und braun	„ 136.—	„ 157.—	„ 54.—
Tiroler Ski-Cord, dunkelblau, grau, drap und braun	„ 143.—	„ 164.—	„ 57.—
„Elastic“-Skicord, grau, drap, braun und blau	„ 157.—	„ 178.—	„ 63.—
„Kandahar“-Skicord, grau, drap, braun, blau u. silbergrau	„ 164.—	„ 185.—	„ 66.—
Orig. engl. Spezial-Ski-Cord und Melton, drap u. braun	„ 210.—	„ 230.—	„ 86.—

Herren-Skihosen vom Lager oder Anfertigung nach Maß zu gleichem Preise









# RUCKSÄCKE

## WIENERWALD-RUCKSÄCKE

- Aus imprägniertem Segelstoff in olivgrün oder sandfärbig mit Rindledertragriemen, die Taschen und Regenkappe mit Leder eingefasst, einfache aber gute Ausführung
- |  |   |       |
|--|---|-------|
| Damenrucksack mit zwei Falten-Außentaschen | S | 9.50  |
| Herrenrucksack " " " " " " " " " " " "     | " | 11.50 |
| " " " " " " " " " " " "                    | " | 14.—  |
- Wienerwald-Rucksäcke aus besserem, imprägniertem Segelstoff in Sandfarbe mit grauer Rindlederberiemung, Taschen und Regenkappe mit gleichem Leder eingefasst
- |  |   |       |
|--|---|-------|
| Damenrucksack mit zwei Falten-Außentaschen | S | 13.50 |
| Herrenrucksack " " " " " " " " " " " "     | " | 14.50 |
| " " " " " " " " " " " "                    | " | 17.50 |
- Mit filzgefütterten Riemen um S 1.50 teurer

## SPEZIAL-RUCKSÄCKE

MARKE „MOLMAX FELSENWEBE“

Für Berg- und Wintersport besonders geeignet

- Aus bestem, starkem Segelstoff, wasserdicht imprägniert, in braungrüner oder Sandfarbe. Mit breiten Rindleder-Tagriemen, alle Taschen und Regenkappe mit Kalbleder eingefasst, eine Innentasche, Lederschlaufen für den Gürtelriemen und Karabiner für die Feldflasche
- |   |   |       |
|---|---|-------|
| Damenrucksack, Größe 50 x 50 cm, mit zwei Falten-Außentaschen | S | 18.—  |
| Herrenrucksack, " 56 x 60 " " " " " " " " " " " "             | " | 19.80 |
| " " " 56 x 60 " " drei " " " " " " " " " " " "                | " | 22.50 |
- Mit filzgefütterten Riemen um S 1.50 teurer
- Dieselbe Form und gleiches Segelstoffmaterial in Sandfarbe, mit filzgefütterten 5 cm breiten Chromleder-Tagriemen, Regenkappe und Taschen mit gleichem Leder eingefasst und einer Innentasche, Lederschlaufen für Gürtelriemen und Karabiner für die Feldflasche
- |  |   |       |
|--|---|-------|
| Damenrucksack mit zwei Falten-Außentaschen | S | 20.50 |
| Herrenrucksack " " " " " " " " " " " "     | " | 23.—  |
| " " " " " " " " " " " "                    | " | 26.50 |

## SPEZIAL-HOCHTUREN-RUCKSÄCKE

MARKE „MOLMAX FELSENWEBE“

Tornisterform, für Urlaub und große Skituren besonders geeignet

- Aus bestem, starkem Segelstoff, wasserdicht imprägniert, in Sandfarbe
- Große Tornisterform, mit eingesetztem großen Boden und Seitenwänden, breiten, kräftigen Rindleder-Tagriemen, einer Innentasche, sowie Gürtelschlaufen und Karabiner für die Feldflasche
- Die Regenkappe sowie die Außentaschen sind mit Kalbleder eingefasst
- |  |   |       |
|--|---|-------|
| Damenrucksack mit zwei Falten-Außentaschen | S | 22.50 |
| Herrenrucksack " " " " " " " " " " " "     | " | 23.50 |
| " " " " " " " " " " " "                    | " | 25.70 |
- Mit filzgefütterten Riemen um S 1.50 teurer
- Dieselbe Form und Qualität in Sandfarbe mit filzgefütterten Chromledertragriemen, einer Innentasche, Regenkappe und Taschen mit gleichem Leder eingefasst, Gürtelschlaufen und Karabiner für die Feldflasche
- |  |   |       |
|--|---|-------|
| Damenrucksack mit zwei Falten-Außentaschen | S | 25.50 |
| Herrenrucksack " " " " " " " " " " " "     | " | 27.50 |
| " " " " " " " " " " " "                    | " | 31.—  |

## TRAGGERÜST-RUCKSÄCKE

### ALPEN-SACK

- Billigstes Modell eines Traggerüstrucksackes mit Stahlbandeinlage in guter, sportgerechter Segelqualität in Sandfarbe, Außentaschen und Regenkappe mit grauem Rindleder eingefasst, Tagriemen aus grauem Rindleder, filzunterfüttert
- |   |   |      |
|---|---|------|
| Normal-Größe, mit 2 Falten-Außentaschen | S | 21.— |
| Extra- " " 3 " " " " " " " " " " " "    | " | 26.— |

### NORWEGER-RUCKSACK

- Modell nach dem bewährten norwegischen System Bergans Meis, sehr günstig in der Verteilung der Traglast. Tragbogen aus Stahlrohr, Rindleder-Tagriemen, Innentasche, Regenkappe und Taschen mit gleichem Leder eingefasst
- |  |   |      |
|--|---|------|
| In leichterer Ausführung, aus imprägniertem Segelstoff, Normalgröße  | S | 33.— |
| In extragroßer Ausführung  | " | 36.— |
| In allerbesten Ausführung, Stoffmarke „Molmax Felsenwebe“, in Sandfarbe, filzgefütterte Chromleder-Tagriemen und Leibriemen, Normalgröße | " | 48.— |
| Expeditionsmodell, extragroß, mit besonders großer Regenkappe und in dieser Dokumententasche, Leib- und Mantelriemen                     | " | 57.— |

## TAUERN-RUCKSÄCKE

MIT DEM RÜCKENFREIEN, PATENTIERTEN GURTEN-TRAGGESTELL

- Ideales Modell eines Traggestellrucksackes ohne Metall, bedeutend verbesserte Ausführung, aus bestem imprägniertem Segelstoff in Sandfarbe, Marke „MOLMAX FELSENWEBE“ mit breiter Regenkappe, Wäschetasche, filzgefütterten Tagriemen und Ledereinfassung aus Chromleder, guter Sitz, beste Schwergewichtsverteilung
- |  |   |       |
|--|---|-------|
| Größe C : 43 x 45 x 15 cm mit zwei Falten-Außentaschen, kleineres Modell | S | 36.—  |
| " B II: 45 x 48 x 19 " " " " " " " " " " " "                             | " | 47.—  |
| " B III: 45 x 48 x 19 " " drei " " " " " " " " " " " "                   | " | 54.—  |
| " A : 47 x 52 x 23 " " " " " " " " " " " "                               | " | 57.—  |
| und Mantelriemen, Hochtürenmodell  | " | 31.50 |
| „Wander“, Größe: 43 x 45 x 19 cm, leichtere Qualität, zwei Außentaschen  | " | 39.—  |
| " " 47 x 52 x 23 " " drei " " " " " " " "                                | " | 39.—  |

## MOSER-RUCKSÄCKE

- Praktische Ausführung eines Rucksackes mit Rückenstütze aus eingenähten Rohrstäben. Geschweifte Tornisterform. Prima Segelstoff, wasserdicht, drei Außentaschen, breite Rindledertragriemen
- |                    |                    |                           |
|--------------------|--------------------|---------------------------|
| Damengröße S 29.50 | Herrengröße S 32.— | Extragroßes Modell S 35.— |
|--------------------|--------------------|---------------------------|

## SKI-TORNISTER

- für kleinere Ski- oder Bergtunen bestens zu empfehlen, aus gutem, wasserdichtem Rucksackstoff, in Sandfarbe, mit Tasche unter der Deckelkappe. Tagriemen verstellbar und Leibriemen. Ohne Außentasche
- |   |         |
|---|---------|
| Größe I: 32 x 36 x 14 cm, ohne Außentasche  | S 15.—  |
| Größe II: 36 x 40 x 14 cm, ohne Außentasche | S 17.50 |
| mit " " " " " " " " " " " "                 | " 16.—  |
- Dieselbe Form, jedoch aus besserem, imprägniertem Segelstoff, in Sandfarbe, Deckelkappe mit grauem Rindleder eingefasst, graue Rindledertragriemen und Köder bei den Nähten. Deckelkappentasche mit Zippverschluss und Leibriemen. Elegante sportgerechte Ausführung
- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Größe I ohne Außentasche    | S 18.—  |
| Größe II ohne Außentasche   | S 19.50 |
| mit " " " " " " " " " " " " | " 20.50 |
| mit " " " " " " " " " " " " | " 22.—  |

## RUCKSACKSTÜTZEN

- Verhindern das direkte Anliegen des Rucksackes am Rücken
- |  |   |      |
|--|---|------|
| Aus federndem Bandstahl, mit Gurtenmontierung      | S | 5.60 |
| Abnehmbare „Alpenstütze“ mit starker Gurtenauflage | " | 8.70 |

## RIEMEN FÜR DEN RUCKSACKVERSCHLUSS

- Anstatt der sonst üblichen Rucksackschnur vorteilhaft zu verwenden
- |   |   |      |
|---|---|------|
| Aus Rindleder in gelb                     | S | —80  |
| Aus starkem, grauem Chromleder            | " | 1.10 |
| RESERVE-RUCKSACKSCHNUR, stark, geflochten | " | —40  |

## PROVIANTTASCHEN

- Mit Lederschlaufen am Gürtel zu befestigen. Rauminhalt für eine Proviantdose, Fäustlinge, Fotoapparat oder sonstige Ausrüstung
- |   |        |                    |
|---|--------|--------------------|
| Aus Segelstoff in grün oder sandfärbig, mit Ledereinfassung und Außentasche, einfache Ausführung  | S      | 3.80               |
| Bessere Ausführung, aus gutem, imprägniertem grünem oder sandfärbigem Sportsegelstoff mit Innentaschen, doppelt verschließbar und Versteifungen | "      | 4.80               |
| Beste Ausführung, aus sehr gutem, imprägniertem Autosegel in grün, drap oder blau mit verstellbarem Umhängerriemen                              | "      | 6.80               |
| " " " " " " " " " " " "   | "      | 10.—               |
| Kinder-Provianttasche aus grünem Segelstoff   | "      | 2.—                |
| Wandertasche mit verstellbarem Umhängerriemen, aus graudrapem Segel   | "      | 5.40               |
| Lunchtaschen, modern, mit Zippverschluss, Prima Segel in den Farben grau, schwarz, braun und blau, von S 4.60 aufwärts.                         | "      | —                  |
| Seehundtaschen: Lunchtaschen in schönen Fellsorten  | S 10.— | und feinst " 12.60 |
| Herzerltaschen aus rotem Spezialleder mit Seehundaufgabe  | "      | 9.—                |
| SCHLAUCHGÜRTEL zu diesen Taschen, bestes Leder in schwarz, rot, blau, havanna   | "      | 6.30               |
| SEEHUNDGÜRTEL aus schön gezeichneten Fellen   | "      | 5.60               |
- Spezialitäten in Damentaschen aus Segel, Seehund, Leder und Loden bestickt, dazu passende Gürtel und Fäustlinge als Garnitur

## AUFBEWAHRUNGSSÄCKE

- Für Proviant, Seehundfelle, Wäsche, Schuhe oder andere Gegenstände
- |                                     |                |         |            |         |            |
|-------------------------------------|----------------|---------|------------|---------|------------|
|                                     | Größen 16 x 25 | 16 x 32 | 22 x 25    | 30 x 42 | 36 x 42 cm |
| Aus weißem Baumwollstoff, mit Zug   | S —.50         | —60     | —70        | 1.20    | 1.40       |
| " imprägniertem Segelstoff mit Osen | " —            | —       | 1.80       | 3.—     | 3.60       |
|                                     | Größen 16 x 18 | 20 x 22 | 26 x 26 cm |         |            |
| Aus Oilseide in rot oder gelb       | S —.90         | 1.20    | 1.60       |         |            |

## SONNENBRILLEN

Aluminium-Schneebrille mit Zelluloidscheiben in grün und roviex	S	1:10
Zelluloidbrille in grüner und roviex Farbe, mit Samteinfassung, in Pappdose	"	1:30
Zusammenlegbare Frontbrille aus Zelluloid, grün und roviex, mit Tascherl.	"	1:30
Aluminium-Schneebrille mit ovalen Gläsern in grüner Farbe, in Pappdose	"	1:70
Dieselbe Brille mit roviex Gläsern, in Pappdose	"	1:90
Splitterfreie Aluminium-Schneebrille mit grünen oder roviex Gläsern	"	3:90
Sonnenbrillen mit elastischen Ohrspangen, mit grünen und roviex Gläsern	S	1:40 bis 2:80
Sonnenbrillen mit Seitenschutz, elastische Ohrspangen, roviex Glas	"	4:20
Spezial-Hochturenbrille System Bilgeri, geschweifte roviex Gläser in Metallfassung und mit Zelluloidüberzug, daher sehr dauerhaft	"	5:50
Augenschutzschild aus grünem Zelluloid mit Gummizug	"	1:—
Zelluloid-Augenschutzschild in grün und roviex, mit Gummi-Stirnband und Kopfkreuz	"	1:40
Derselbe ohne Kopfkreuzband	"	1:30
Zelluloid-Sturmschild, extragroß, mit Gummi-Stirnband, in gelb, grün und roviex	"	1:40
„Fis“-Augenschutzschild aus Zelluloid mit Woll-Stirnband und Kopfkreuzband	"	2:40

### SONNENBRANDSCHUTZMITTEL UND APOTHEKEN

Da Sonnenschutzmittel von individueller Wirkung sind, sehe ich von empfehlenden Erklärungen ab

Bibiana	in Tuben	zu	S 1:10,	S	2:20
Antilux	"	"	1:30,	"	2:30
Pigmentan	"	"	S 1:80, in Dose	"	1:40
Delial, Creme in Tube oder Öl in Flasche	"	"	"	"	2:80
Ultra-Zeozon	in Tuben	zu	S 1:20, S 2:—,	"	3:—
"	auf der Haut unsichtbar	in Flaschen	"	"	3:30
Trotz der Sonne, auf der Haut unsichtbar	"	"	"	"	2:30
Tschamba-Fii, auf der Haut unsichtbar	"	"	"	"	4:70
Labisan, Lippenenschutzmittel	"	"	"	"	1:50
SOS-Ski-Apotheke in Aluminiumdose	S 7:50,	S O S-Reiseapotheke	"	"	7:—
Sport-Apotheke in Aluminiumdose, reichlich ausgerüstet	"	"	"	"	8:50
„Erste Hilfe“, einfache Verbandapotheke	"	"	"	"	1:—
Germania-Verbandpäckchen, handlich, praktisch	"	"	"	"	—50
Traumplast für kleine Wunden	"	große Dose	S 1:80, kleine Dose	"	—80

### LEICHTE STEIGEISEN

Praktische, leicht anlegbare Eisen für vereiste Hohlwege

### VIERTACKIGE KRÖTELEISEN

Sitzen fest im Gelenk, ohne Gurten S 1:70, mit Gurten	pro Paar	S	2:60
Gelenkeisen viertackig, neues Modell mit angenähten Gurten	"	"	3:90

Für Skihochturen gehören große Steigeisen mit 8 bis 10 Zacken (siehe Sommerkatalog)

### WINTERSTEIGEISEN

neues, leichtes, achtzackiges Modell, leicht verstellbar, gepreßter Stahlrahmen, die Zacken aus bestem Stahl	pro Paar	S	12:—
--	----------	---	------

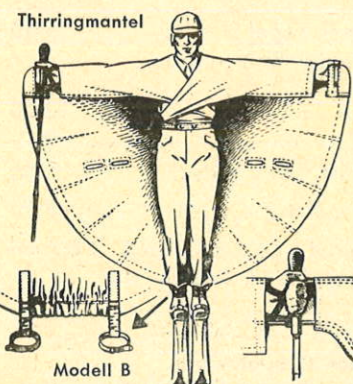
### „EISBAR“-STEIGEISEN

für Skischuhe. Gute Sorte von Wintersteigeisen, von der Schuhspitze bis über den halben Vorfuß reichend. Leichtes Anlegen, sicherer Stand. Verstellbar für jede Schuhgröße. Jedes Eisen hat acht scharfkantige Spitzen aus gehärtetem Stahl. Am vorderen Rande der Schuhsohle ist ein Befestigungsplättchen mit Hakenloch anzuschrauben

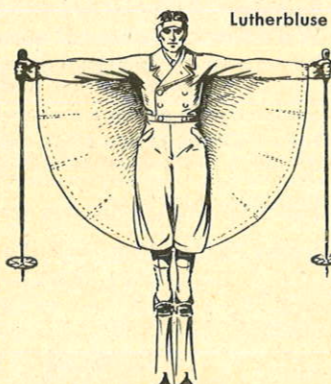
Preis pro Paar, mit Lederriemen montiert	S	7:20
--	---	------

## THIRRINGMANTEL, LUTHERBLUSE

Für den aerodynamischen Skilauf (Skisekeln).

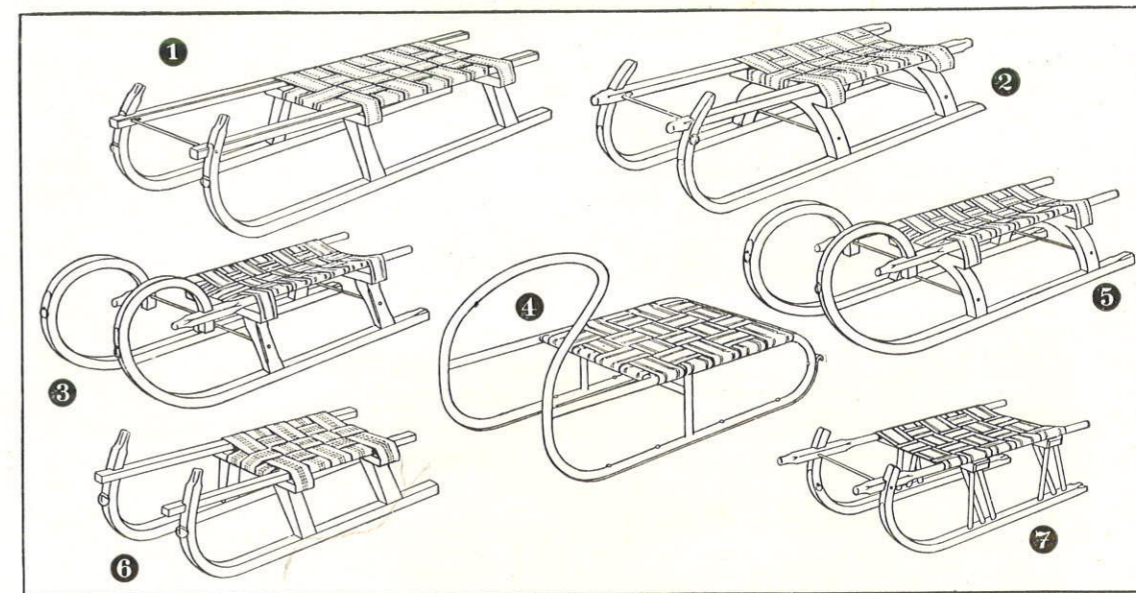


Von prominenten Skiläufern erprobt, dient bei Abfahrten auf freien Hängen zur Erhöhung der Standsicherheit durch regelbaren Luftwiderstand und somit besserer Beherrschung der Geschwindigkeit. Durch die Tragwirkung der Flügel werden die Bodenunebenheiten ausgeglichen und schlechter Schnee (Bruchharscht!) leichter befahrbar. Nur für gute Skiläufer verwendbar, da zur Erreichung vorher beschriebener Wirkungen eine größere Geschwindigkeit notwendig ist (30 bis 50 km). Der Thiringmantel reicht von der Schulter bis zu den Knöcheln und ist hier mittels Spangen befestigt. Er hat ungefähr 1,5 m<sup>2</sup> Segelfläche.



Die Lutherbluse ist etwas kleiner als der vorbeschriebene Mantel, reicht von der Schulter bis zu den Knien, wo sie festgeschnallt wird.

Thiringmantel, Modell A aus Aerodynstoff	S	28:—
" B mit abnehmbaren Aluminium-Flügelenden a. Aerodynstoff	"	31:50
Lutherbluse aus Aerodynstoff	"	32:—



## HOLZ- UND STAHLRODELN

Aus bestem Eschenholz angefertigt und naturlackiert

### KINDER-RODELN:

Einsitzer, Länge 75 cm, wie Fig. 7	S	6:—
Zweisitzer, " 100 cm, " " 7	"	7:—
Halltaler Kinderrodel, Einsitzer, mit Gurtensitz, wie Fig. 6	"	8:—
Schnecken-Kinderrodel, Einsitzer, mit Gurtensitz, wie Fig. 5	"	11:—

### HALLTALER-RODEL:

Einsitzer, Länge 95 cm, wie Fig. 1, Böckel mit Eisenversteifung	S	11:—
Zweisitzer, " 110 " " " 1, " " " " " " " "	"	14:—
Dreisitzer, " 130 " " " 1, " " " " " " " "	"	17:—

### SCHNECKEN-RODEL:

Einsitzer, Länge 95 cm, wie Fig. 5, gebogene Böckel mit Eisenversteifung	S	15:50
Zweisitzer, " 115 " " " 5, " " " " " " " "	"	18:—
Dreisitzer, " 130 " " " 5, " " " " " " " "	"	21:—

### LEOBNER STAHLRODEL:

Zweisitzer, wie Fig. 4, Länge 100 cm, Spurweite 40 cm, Höhe 25 cm	S	62:—
---	---	------

## SCHNEEREIFEN

Für Jäger und Winter-Bergsteiger, alterprobtes Modell	pro Paar	S	7:50
---	----------	---	------

## KAMELHAARMÄNTEL

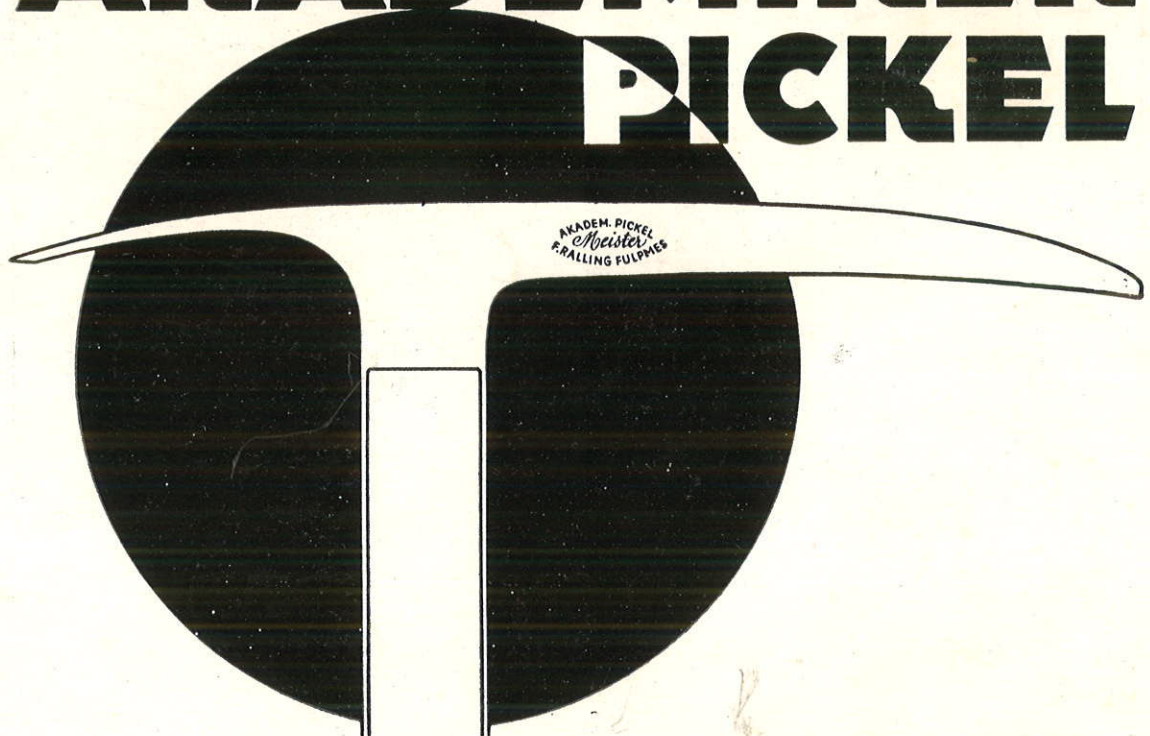
BESTER SCHUTZ BEI RAUHEM WETTER, IN ERPROBEN QUALITÄTEN: WEICH, WARM, WASSERDICHT, IN LEICHT, MITTELSCHWER, SCHWER UND EXTRASCHWER, IN SORGFÄLTIGER AUSFÜHRUNG, REICHER AUSSTATTUNG UND GUTER PASSFORM

Für Herren:	Hubertusfason, Pelerine, Wetterfleck mit Kapuze, Slipper oder Trenchcoat
" Damen:	Hubertusfason, Pelerine, Trachtenweiterfleck, Sportraglan (Stadtfason)
" Kinder:	Zweireihiger Mantel mit Revers, reichen Einschlägen und Kapuze, Pelerine, Wetterfleck

LAGER UND MASSANFERTIGUNG!

NÄHERES IN DER SOMMERLISTE

# AKADEMIKER PICKEL



**DAS HILFSMITTEL DES MODERNEN EISGEHERS  
NEUES MODELL:**

## AKADEMIKER-MEISTER-PICKEL

Eine wichtige Erfahrung wurde durch die Entwicklung des Eisgehens in der letzten Zeit erhärtet: Daß Stufen zweckmäßig nicht als Löcher mit einem keilförmigen Werkzeug, sondern als Kerben mit einem messerähnlichen Werkzeug geschnitten werden sollen. Dies war die grundlegende Richtlinie bei Ausarbeitung des Akademiker-Meister-Pickels, der jedoch auch in allen anderen Einzelheiten den neuen hohen Anforderungen entspricht. Güte des Werkstoffes und der Arbeit sind seit 10 Jahren bekannt und bewährt.

Die Pickel werden dauernd von erfahrenen Eisgehern erprobt und ihre Herstellung, Güte und Form von der Akademischen Sektion „Wien“ des D.Ö.A.V. überwacht. Jedes fünfundzwanzigste Stück der aus der Schmiede kommenden Pickel wird von der Materialprüfungsstelle der Technischen Hochschule in Wien überprüft.

### Schwere Pickelsorte:

Hauenlänge 21 cm, Schauffellänge 12 cm, Schaufelbreite 6·5 cm, Gewicht 1·10 bis 1·20 kg.

### Leichte Pickelsorte:

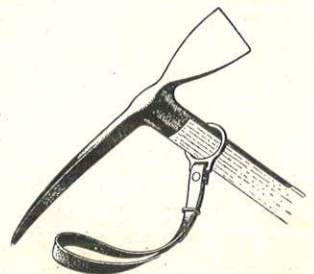
Hauenlänge 19 cm, Schauffellänge 11 cm, Schaufelbreite 5·7 cm, Gewicht 0·95 bis 1·05 kg.

Gesamtlänge der Pickel ist 80 bis 110 cm. Der Stiel ist aus bestem, zähem Bergeschenholz in ovaler Form.

Das schwere Modell wird in den Längen bis 95 cm zum gleichen Preis auch mit Stiel aus ausgesuchtem Hickoryholz geliefert. Alle Akademiker-Meister-Pickel sind mit Gleitschlingen, gesetzlich geschütztes Modell „Loibl“, versehen. Vorteile derselben: 1. Der runde Gleitring ist nach allen Seiten drehbar. 2. Der übliche Anschlagring ist durch eine Schraube ersetzt, so daß der Pickel leicht auch in harten Firn eingerammt werden kann.

Jeder Akademiker-Pickel trägt im Stahl die gesetzlich geschützte Marke:

AKADEM. PICKEL  
*Meister*  
FRALLING FULPMES



**PREIS EINES AKADEMIKER - MEISTER - PICKELS SAMT GLEITSCHLINGE . . . . . S 17.—**

Bibliothek des Deutschen Alpenvereins



049000390495

PAUL GERIN, WIEN II.