



NORRDEUTSCHER LLOYD BREMEN

NORRDEUTSCHER LLOYD

Generalagentur Leipzig

Lloydreisebüro G. m. b. H.

Poststraße 1 (am Augustusplatz)



Der Besteller von Kopien übernimmt die
Schutzrechte. Der Verleger oder Urheber
verantwortlich, falls die Kopien nicht
für persönlichen Gebrauch dienen.

Nordlandfahrt

1 9 2 8
des Deutsch-Oesterreichischen
Alpenvereins.

Verlag Norddeutscher Lloyd, Leipzig

W X 976

Landmagazin

his

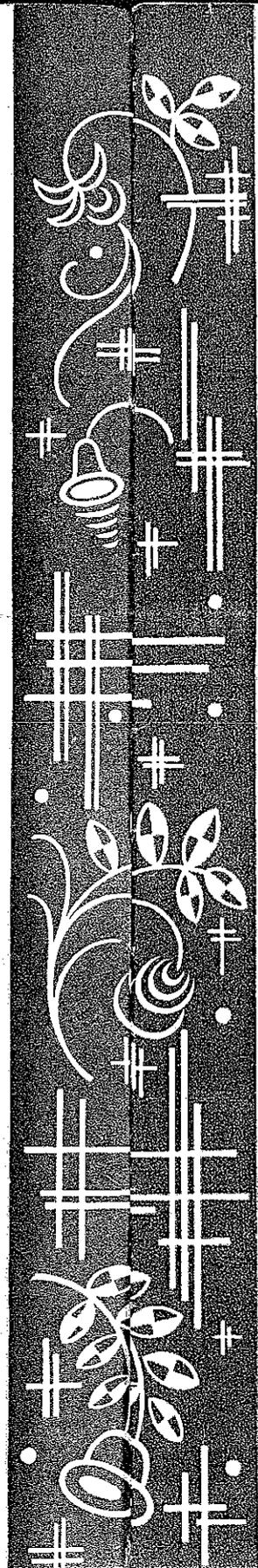
N 831.4

X 49



Bibliothek
des
Deutschen Alpenvereins

2010 901



M
des D



steigern
der Nat
der ihr
von Fa
majestät
südländi

Wi
Land vo
kap, aus
heran, c
ihre Gip
zum bl
Hocheb
führen.

deren g
Wasser

Die
der Berg
Alpenve
delt sich
für die
wird fo

An
großes
Skager
Bal
norweg

Nordlandfahrt 1928

des DEUTSCH-OESTERREICHISCHEN
ALPENVEREINS

Norwegen
in seiner Heimatsprache „Norge“ genannt, heißt das Land, zu dem in den Tagen vom 14. bis 28. August 1928 der Norddeutsche Lloyd in Bremen mit seinem großen transatlantischen Passagierdampfer „Yorck“ die Mitglieder des Deutsch-Oesterreichischen Alpenvereins führen wird.

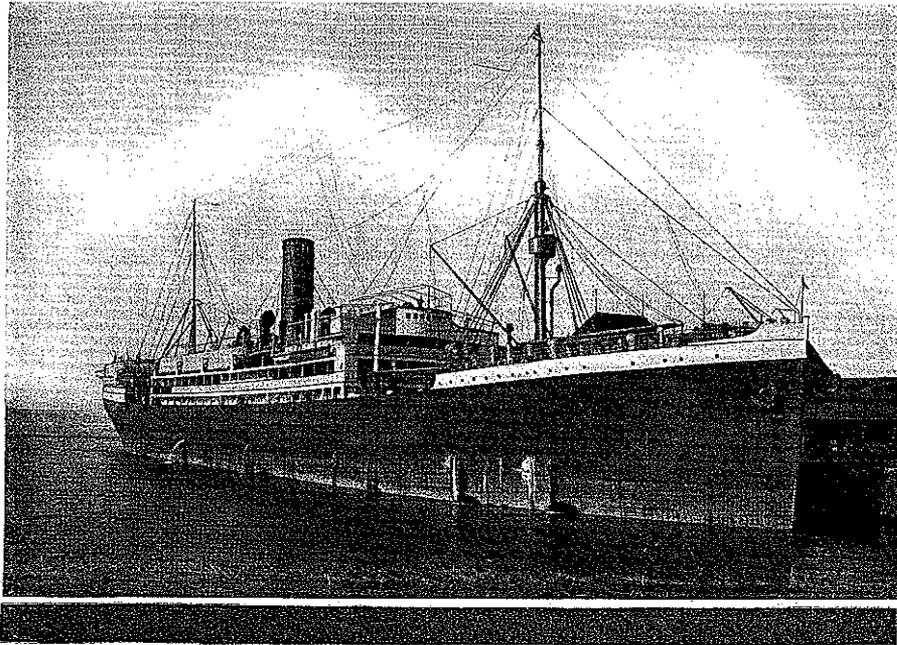
Schlicht, ernst und doch voll tiefer Innerlichkeit, wie der Klang des Namens Norge, ist das Land selbst, das mit seinen schroffen Bergen und seinen eis-schimmernden Gletschern, seinen lieblichen Fluren und dem einzigartigen Wunder seiner gewaltigen Fjorde, in den vergangenen Jahren eine sich stetig steigernde Zahl von Besuchern die ihm eigene unvergleichliche Schönheit der Natur erleben ließ. Norwegens Landschaft vereinigt in sich aus der ihr eigenen Verbundenheit von Fels, Land und Meer, in den von Farben schwelgenden Siedlungen der Menschen und in der majestätischen Einsamkeit seiner schweigenden Bergwelt die leuchtende südländische Freude und den trotzigen nordischen Ernst.

Wie ein unendlicher breiter Felsen dehnt sich dies wunderbare Land vom Kattegat bis zu der nördlichsten Spitze Europas, dem Nordkap, aus. Oft treten die Berge bis unmittelbar an das brandende Meer heran, oft bleiben sie hinter verflachendem Vorland zurück. Aber ihre Gipfel ragen in bizarrer Wildheit mit schneebedeckten Häuptern zum blauen Himmel empor. Tiefe Taleinschnitte durchfurchen die Hochebenen, die zu den lieblichen Tälern und menschlichen Siedlungen führen. Auch die Fjorde sind von hohen Bergen eingeschlossen, deren glatte Wände vielfach vom sprühenden Schleier stürzender Wasser übergossen sind.

Die ganze Eigenart dieser nordischen Gebirgswelt soll den Freunden der Berge durch die Teilnahme an der vom Deutsch-Oesterreichischen Alpenverein geplanten Nordlandfahrt erschlossen werden. Es handelt sich dabei um eine vierzehntägige Fahrt, die zu Sonderpreisen für die Mitglieder des Alpenvereins ausgeführt wird. Die Reise wird folgenden Verlauf nehmen:

Am 14. August wird der Dampfer »Yorck«, ein etwa 9000 Br.-R.-T. großes Schiff, Bremerhaven verlassen und nach der Fahrt über das Skagerrakslachtfeld zunächst Balholmen anlaufen.

Balholmen ist reizvoll an einer der tiefsten Einbuchtungen der norwegischen Küste, am Sognefjord und am kleinen Essetfjord



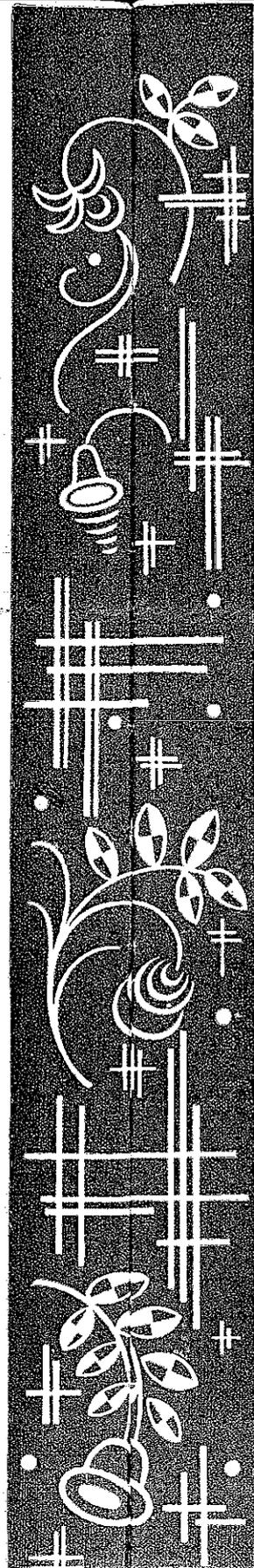
Doppelschrauben-Passagierdampfer „Yorck“ des Norddeutschen Lloyd



gelegen. Der Fjord läßt sich an dieser Stelle seiner Lieblichkeit wegen am besten mit dem Vierwaldstätter See vergleichen. In Balholmens einzigartiger Villenkolonie sind die bekanntesten Maler Norwegens zu Hause. Hinter blumigen Wiesen verleihen wilde und zerklüftete Berge dem lieblichen Bild dieses Ortes einen erhabenen und wirkungsvollen Hintergrund. Von Balholmen aus bietet sich für eine beschränkte Zahl von Mitgliedern des Alpenvereins Gelegenheit zu einer allerdings beschwerlichen **Hochgebirgstour**, die in etwa 18—20 Stunden vom Fjaerlandgletscher aus über den Jostedalsbrae nach Brigdalschütte führen soll.

Am 18. August wird die »Yorck« Balholmen zur Weiterfahrt nach **Gudvangen** verlassen. Gudvangen liegt am Naroefjord, der von hohen Felswänden eingengt wird und sich daher seines düsteren Charakters wegen mit dem Urner See vergleichen ließe. An der schmalsten Stelle des Fjordes liegt der Ort, sich wie auf einem grünen Teppich an die glatten Felswände schmiegend. Nach der Landung der Passagiere unternehmen diese eine Wagenfahrt durch das malerische **Naerodal**, mitten hinein in ein prachtvolles Alpenpanorama, das auch dem verwöhntesten Naturfreund immer neue und nie gesehene Überraschungen bietet.

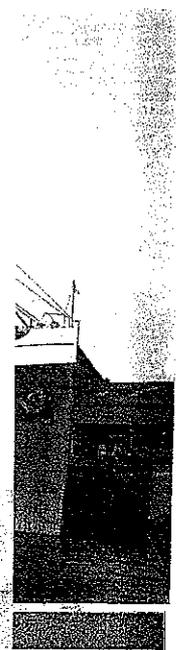
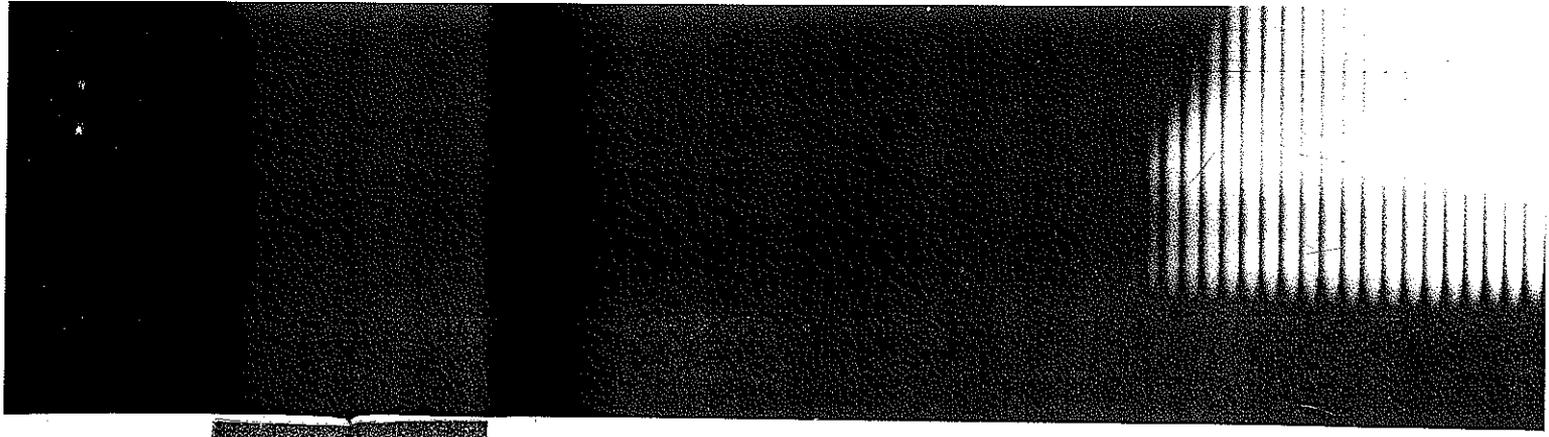
Auch von **Loen/Olden** aus, dem nächsten Reiseziel der »Yorck«, sollen Landausflüge unternommen werden. Sie führen in die norwegische Gletscherwelt, die mit dem bezaubernden Spiel ihrer Farben eine Naturschöpfung von unwiderstehlichem Reiz darstellt.



Der Speise

Im



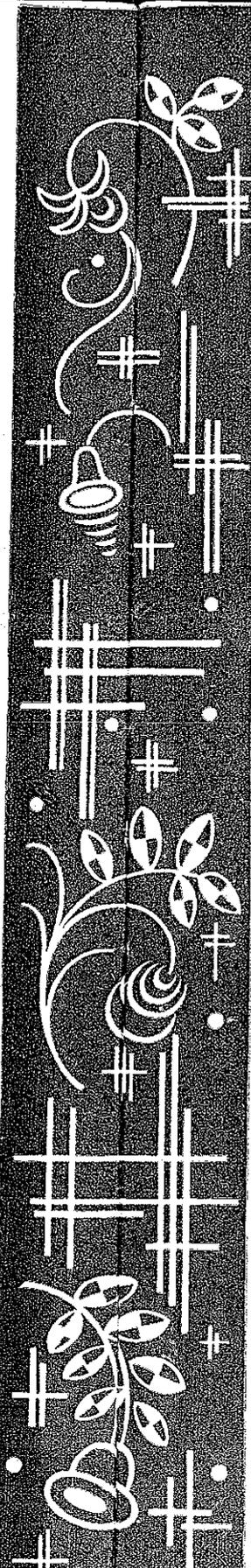


en Lloyd

eit wegen
iholmens
vegens zu
erklüftete
und wir-
für eine
enheit zu
a 18—20
nach Brig-

ährt nach
der von
düsteren
An der
n grünen
Landung
nalerische
ama, das
gesehene

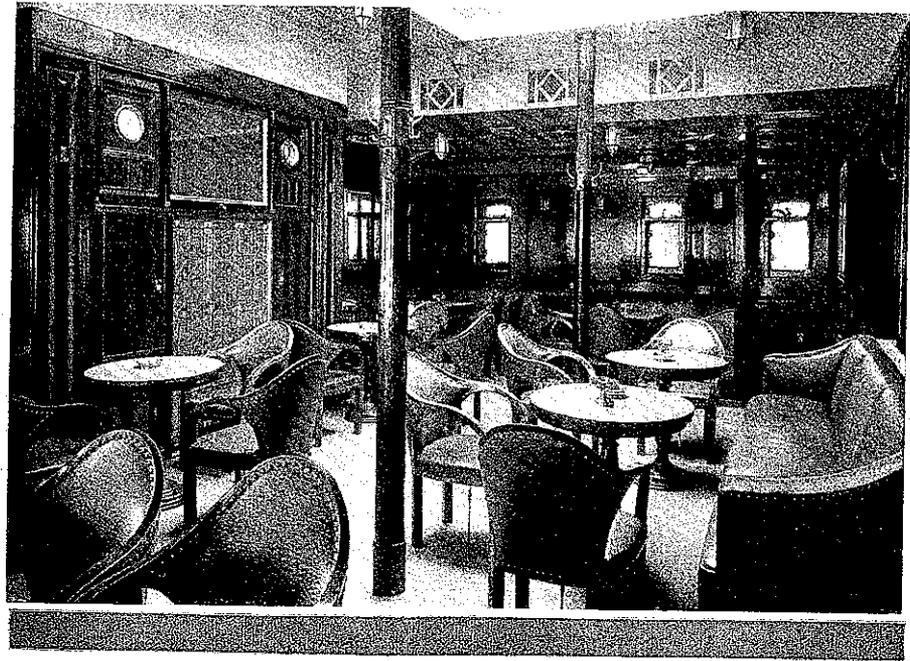
»Yorck«,
e norwe-
r Farben

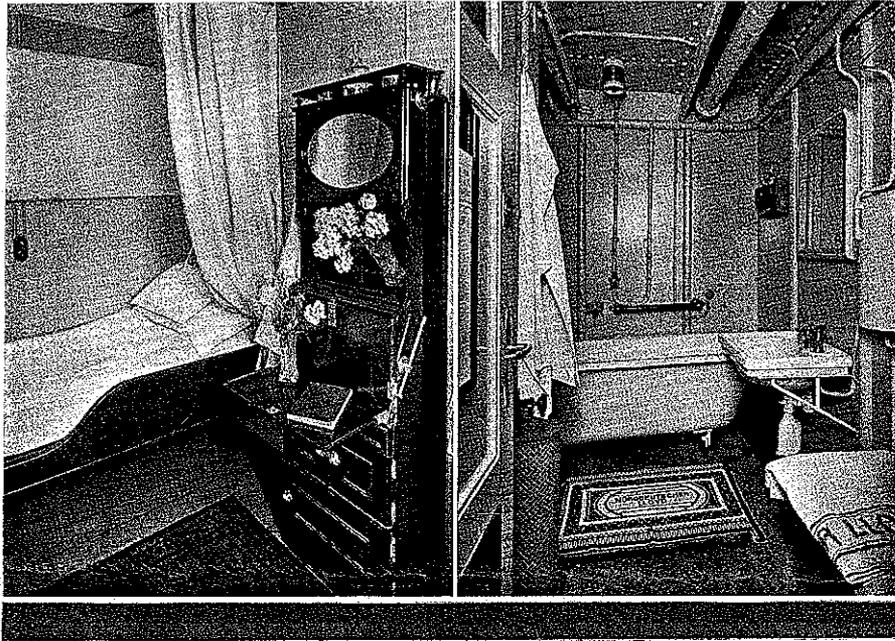


Der Speisesaal des Dampfers ist ein intim und behaglich ausgestatteter Salon



Im behaglich eingerichteten Rauchzimmer verweilen die Gäste gern an den Abenden





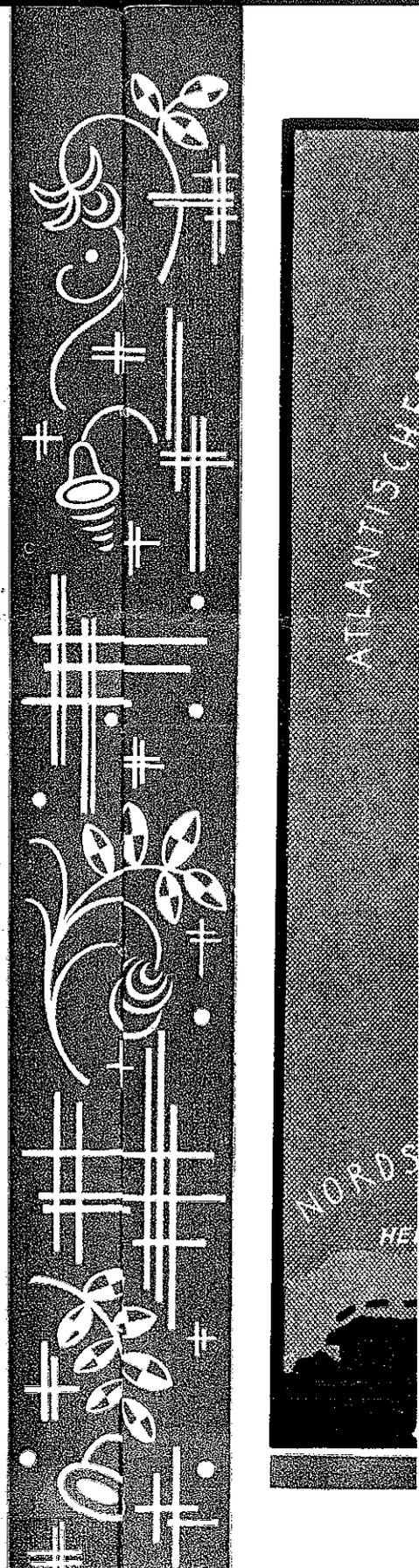
Kabine und Baderaum eines Norddeutschen Lloyd dampfers

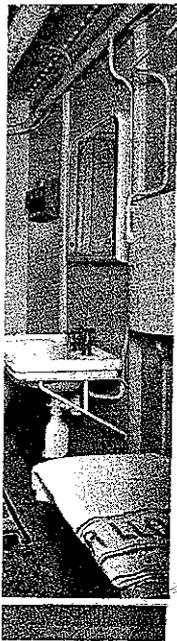


Nach dem Verlassen dieses Ortes wird **Drontheim**, die alte norwegische Königsstadt angelaufen. Großartig erhebt sich über dem Grabe Olafs des Heiligen der Dom, der zu den schönsten und bedeutendsten Baudenkmalern Norwegens zählt. Die Stadt selbst liegt in einem Talkessel und erinnert in ihrer Bauweise und mit ihrem südländisch anmutenden Charakter an eine italienische Hafenstadt. Autofahrten werden in die reizvolle Umgebung Drontheims führen und lohnende Ausblicke auf das einzigartige Gebirgs- und Landschaftsbild vermitteln.

☞ Nach Drontheim folgt **Merok**, am Geirangerfjord gelegen, der den Besuchern das grandiose Schauspiel der »Sieben Schwestern« und unzähliger anderer Wasserfälle bietet. Auch hier soll unter Beteiligung einer beschränkten Zahl geübter Bergsteiger eine weitere **Hochgebirgstour** unternommen werden. Sie führt über **Bjoerdal** nach **Hellesylt** und ist in etwa 10 Stunden auszuführen. Die Tour ist zwar beschwerlich, aber lohnend und interessant.

Es erfolgt alsdann ein Besuch **Oies**, wonach als letzter norwegischer Hafen das liebliche **Bergen** angelaufen wird, jene alte Hansastadt mit ihren vielfachen Erinnerungen an die glanzvolle Zeit, die zugleich auch die Blütezeit des Deutschtums in den skandinavischen Ländern war. Von der Höhe des Flöjen herab bietet sich den Besuchern ein wundervoller Überblick über die Stadt, den Hafen und die Fjorde. Ganz in der Nähe Bergens, in Fantoft, wird eine



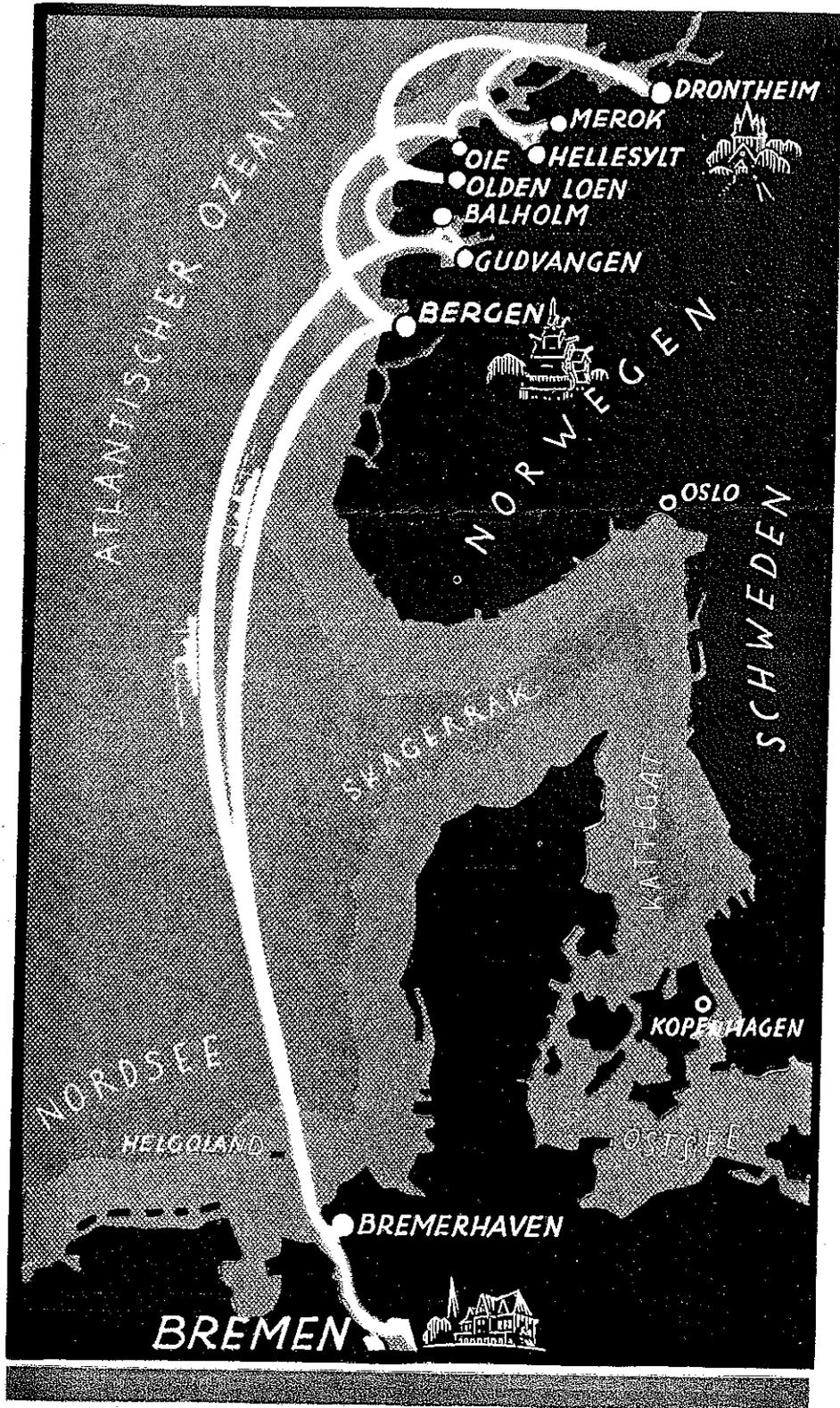
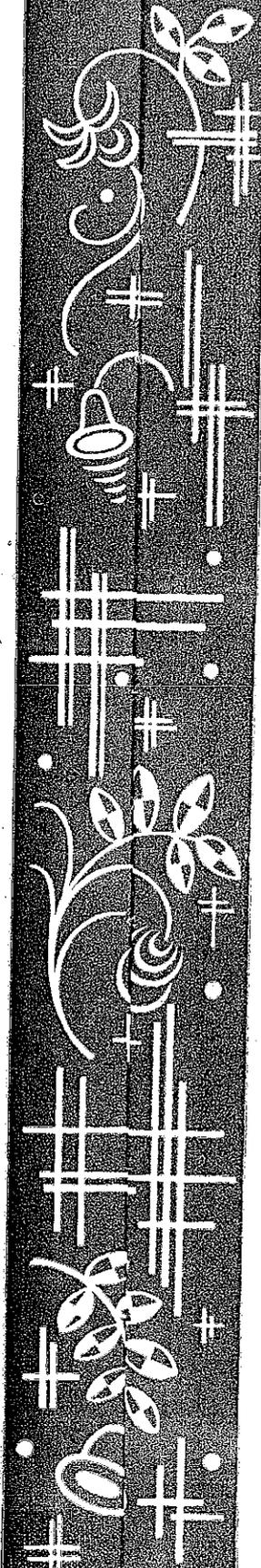


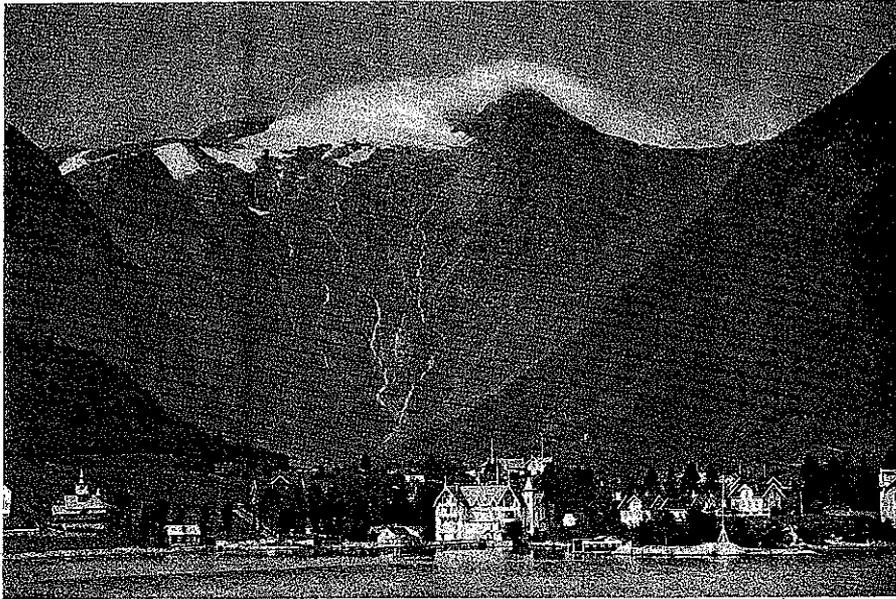
pfers

e alte nor-
über dem
n und be-
selbst liegt
mit ihrem
afenstadt.
ms führen
nd Land-

legen, der
stern« und
Beteiligung
hgebirgs-
Hellesylt
zwar be-

tzter nor-
lte Hansa-
Zeit, die
linavischen
h den Be-
afen und
wird eine





Hinter den prächtigen Villen Balholmens und seinem belebten Badestrand erheben sich schneebedeckte, wildzerklüftete Berge



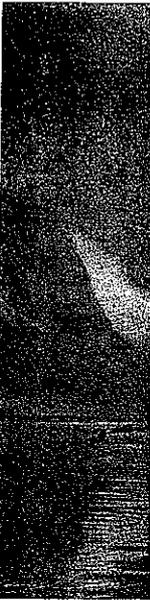
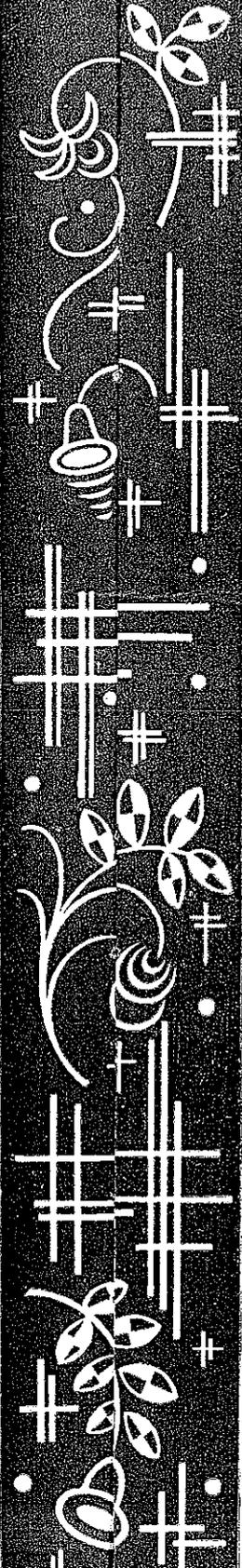
wohlerhaltene Stavekirche mit ihren charakteristischen Giebelformen das Interesse der Besucher für sich in Anspruch nehmen.

Die vorstehende Skizzierung des Reiseprogramms läßt erkennen, daß es sich hier um eine einzigartige Fahrt handelt, die nicht nur die schönsten, sondern auch die für Gebirgsfreunde interessantesten Punkte der norwegischen Gebirgswelt berührt.

Der Doppelschrauben-Passagierdampfer »Yordk« des Norddeutschen Lloyd besitzt gute Passagiereinrichtungen, wie: gemeinsame Speisezimmer, Gesellschaftsräume, Rauch- und Damenzimmer. Die Kabinen sind behaglich eingerichtet, geräumig, luftig und hell. Decksraum steht zur Genüge zur Verfügung. Die Verpflegung entspricht dem guten Ruf des Norddeutschen Lloyd.

Der Durchführung des Reiseprogramms kommen die langjährigen praktischen Erfahrungen des Norddeutschen Lloyd in der Norwegenfahrt zugute. Die Organisation der Reise liegt überdies in den Händen einer bewährten und umsichtigen Reiseleitung. Alle diese Umstände sichern dem Teilnehmer neben der vollendeten Behaglichkeit des Reisens auch einen ungetrübten Genuß der Schönheiten des Landes der Fjorde und der Fjelde zu. Darum:

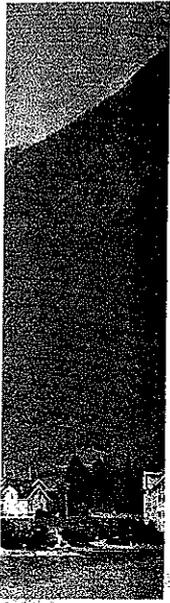
**Bergheil!
Und auf nach Norwegen!**



Um Gudr

Der





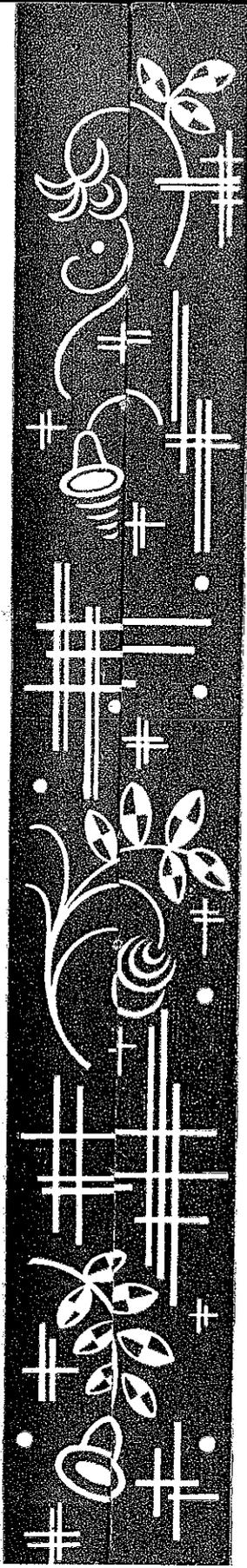
Badestrand

Belformen

erkennen,
nicht nur
essantesten

les Nord-
emeinsame
mer. Die
und hell.
erpflegung

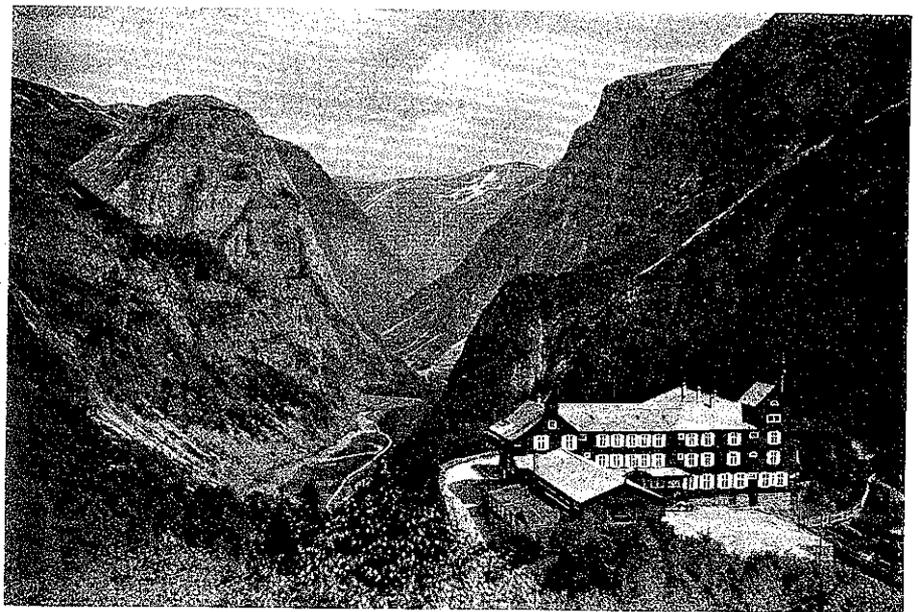
ingjährigen
Norwegen-
ies in den
Alle diese
en Behag-
chönheiten

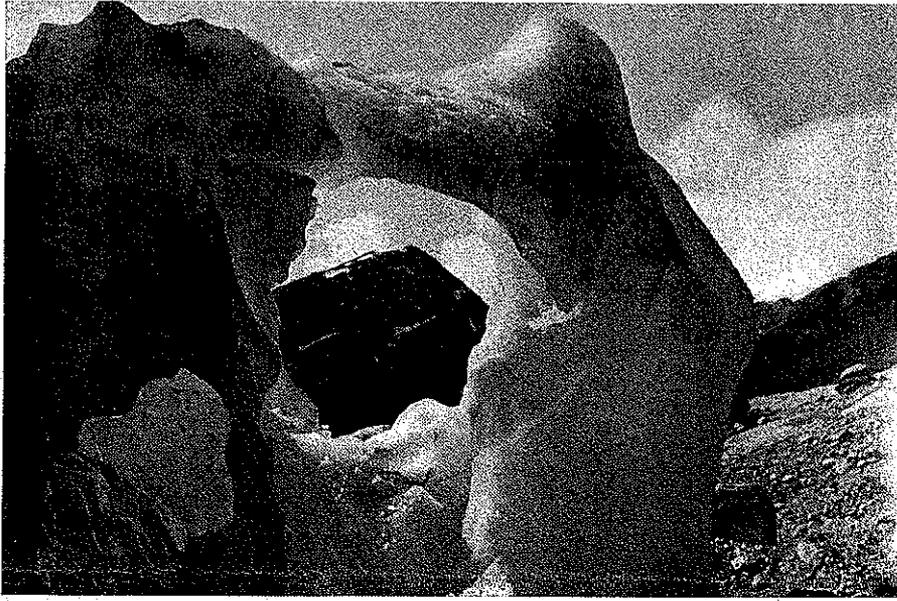


Um Gudvangen, das im Schatten hoher Berge am Naeroeffjord gelegen ist, gruppiert sich die nordische Gebirgswelt



Der Ausflug durch das Naeroedal führt zu dem bekannten Hotel Stalheim



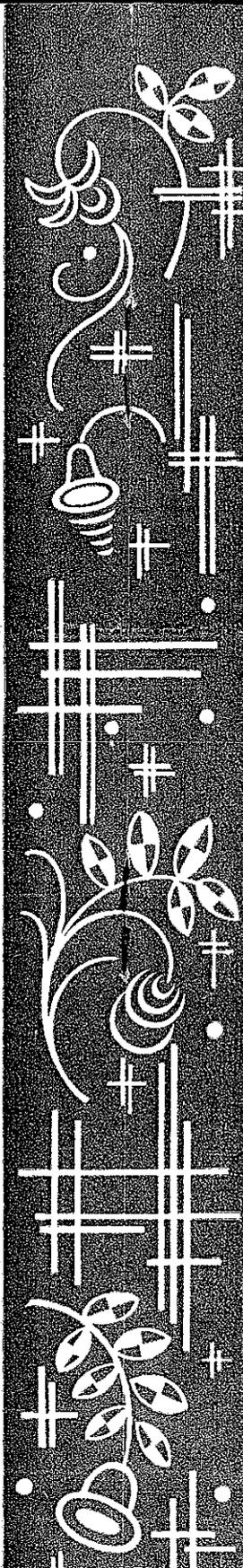


Der im Glanz der Sonne tausendfach funkelnde Brigdalsgletscher ist eine Naturschöpfung von besonders anziehendem Reiz



Fahrplan

Hafen	Ankunft	Abfahrt
Bremerhaven		14. August nachm.
Balholm	16. August abends	18. August morgens
Gudvangen	18. August morgens	18. August nachm.
Olden/Loen	19. August morgens	20. August nachm.
Drontheim	21. August morgens	22. August morgens
Merok	22. August abends	24. August morgens
Hellesylt	24. August morgens	24. August morgens
Oie	24. August nachm.	24. August abends
Bergen	25. August nachm.	26. August abends
Bremerhaven	28. August morgens	



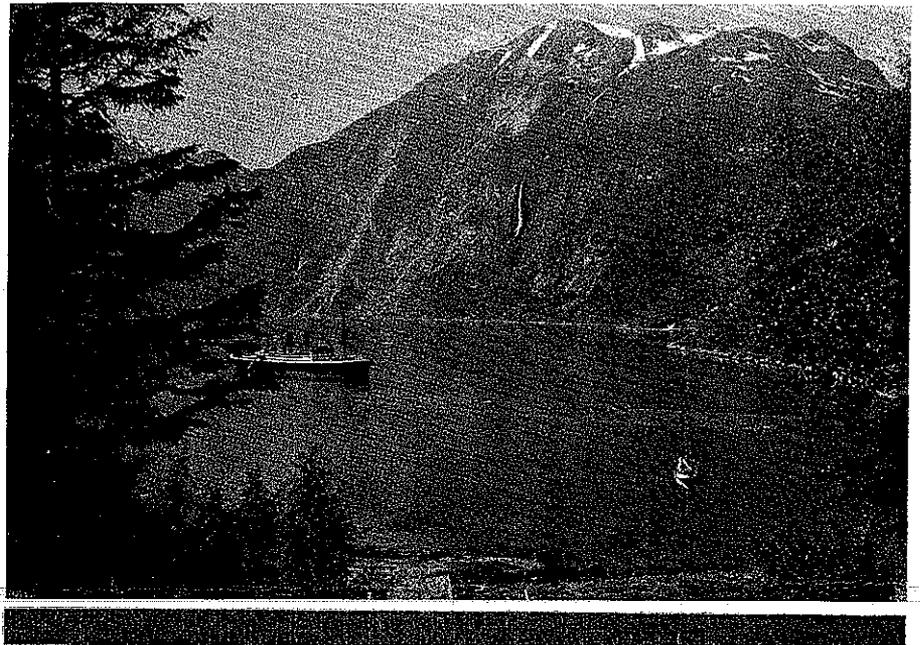
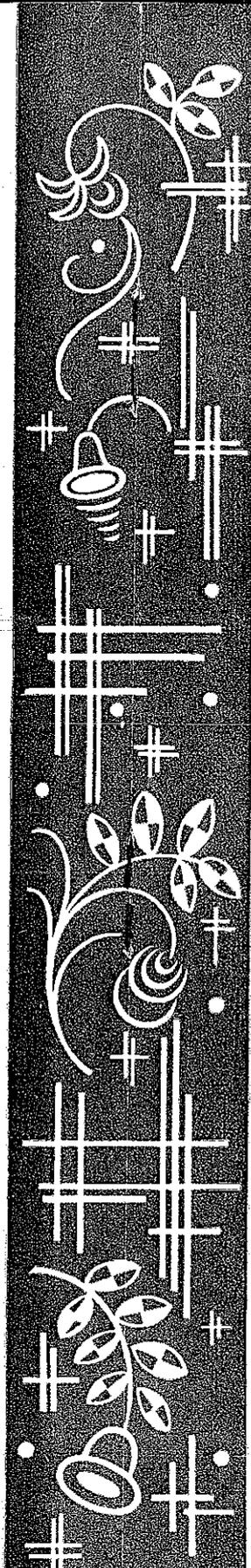
Das Wun

A-
71, 72
73, 74
51, 52,
57
B-
1, 2, 3,
11, 12
14, 15, 1
23, 2
C-
101, 102
109
201
203, 204
219
221
205, 206
207, 208



tschen ist
iz

rt
nachm.
morgens
nachm.
nachm.
morgens
morgens
morgens
abends
abends

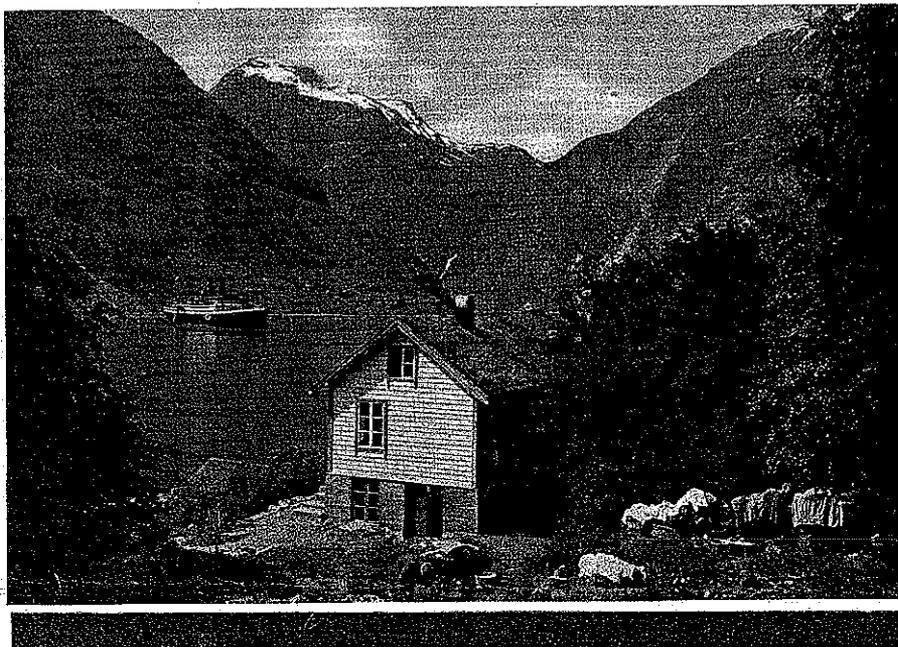


Das Wunder stiller Fjorde vereinigt in sich die unvergleichliche Schönheit des Nordlandes



Fahrpreise

	Per Platz im Einbette	Per Platz im Zweibette	Per Platz im Dreibette
<i>A-Deck</i>			
71, 72		770.—	
73, 74		820.—	
51, 52, 53, 55, 56		860.—	660.—
57	840.—		
<i>B-Deck</i>			
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10		880.—	680.—
11, 12	750.—		
14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25		770.—	
<i>C-Deck</i>			
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 111, 115		880.—	680.—
201		680.—	
203, 204, 211, 212, 213, 214, 217, 219	730.—		
221	750.—		
205, 206, 209, 210, 215, 216, 222, 207, 208		680.—	650.—

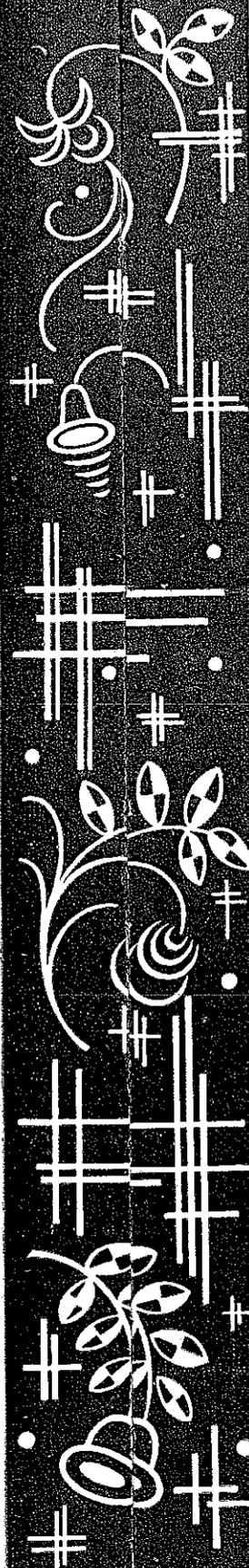


Ein Landschaftsbild von beinahe südlicher Anmut offenbart das malerisch am Geirangerfjord gelegene Merok



Fahrpreise (Fortsetzung)

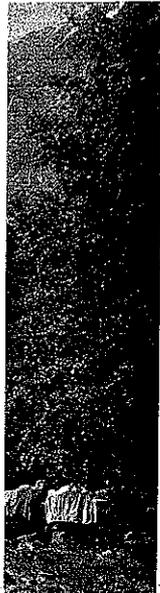
	Per Platz im Einbette	Per Platz im Zweibette	Per Platz im Dreibette
<i>D-Deck</i>			
151, 159		590.—	
153, 161, 167, 171	670.—	570.—	
155, 157, 173		620.—	
163, 165		590.—	
351, 352			
353, 354, 358, 369, 370	650.—	620.—	
355, 356, 359, 360, 367, 368			
361, 362, 365, 366	640.—		
363, 364		610.—	
302, 313, 314		630.—	550.—
303		660.—	570.—
304, 315, 316		610.—	
305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312		590.—	
319, 320, 321, 322		580.—	
501, 502, 513, 514, 517, 518		540.—	
503, 504, 505, 519		490.—	
506, 507, 508, 511, 512, 515, 516, 520	570.—		
509		560.—	
510		560.—	480.—



Die

<i>E-Deck</i>	
631, 632	
633, 634	
653,	
642, 643,	
655	
636, 638,	
658	
661, 662,	
684	
663, 664,	
675	
685	
694	
667, 668	
689, 690	
701, 702	
703, 704	
705, 706	
720	

Die 1



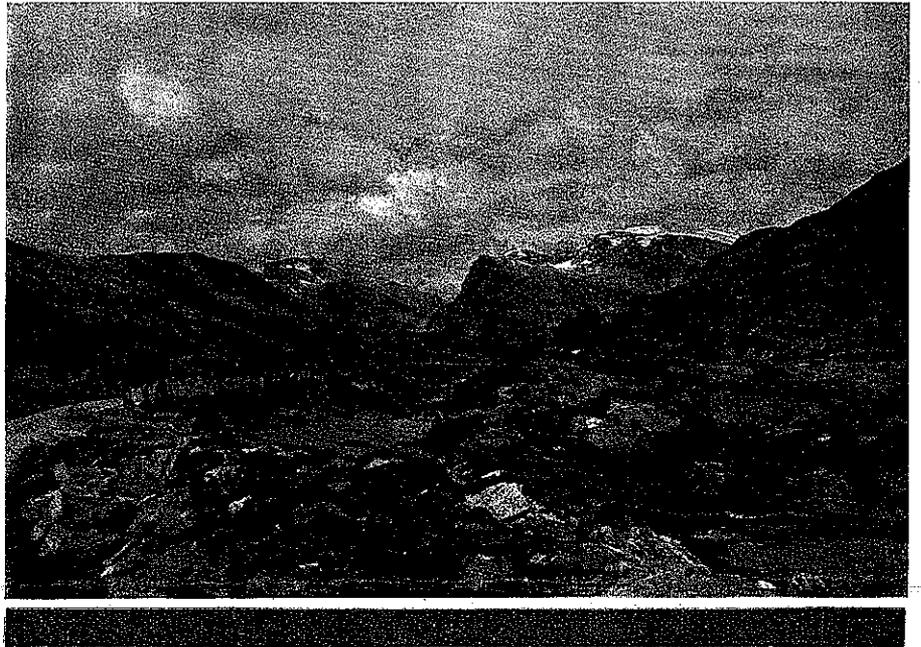
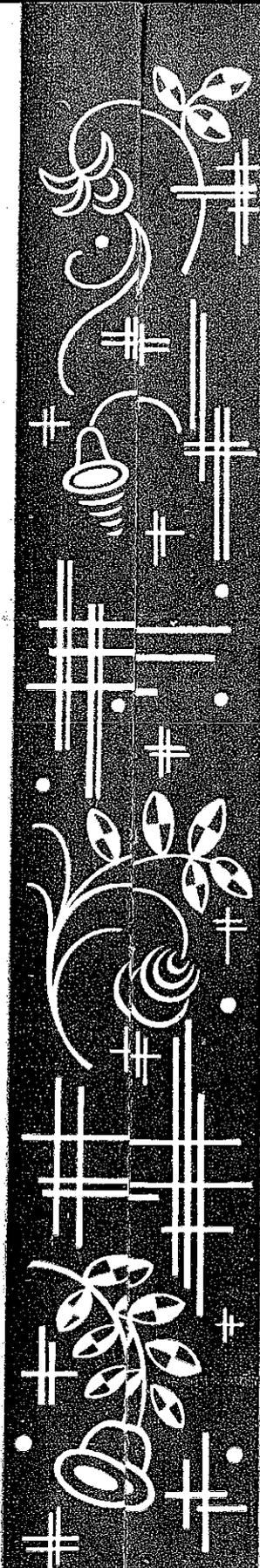
...s malerisch

...tsetzung)

Per Platz
in Dreibettler

550.—
570.—

480.—



Die Umgebung Meroks bildet ein nordisches Gebirgs Panorama von imposanter Größe



Fahrpreise (Fortsetzung)

	Per Platz im Einbettler	Per Platz im Zweibettler	Per Platz im Dreibettler
<i>E - Deck</i>			
631, 632	470.—		
633, 634, 635, 637, 648, 649, 652, 653, 656, 657	420.—		
642, 643, 646, 647, 650, 651, 654, 655		420.—	
636, 638, 639, 640, 641, 644, 645, 658, 659		360.—	
661, 662, 665, 666, 679, 680, 683, 684		420.—	
663, 664, 669, 670, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 681, 682, 685, 687, 688, 691, 692, 693, 694		360.—	
667, 668, 671, 686, 695, 696, 697 689, 690	420.— 470.—		
701, 702, 713, 714, 717, 718, 721, 722 703, 704, 706, 707, 708, 711, 712 705, 709, 710, 715, 716, 719, 720, 723, 724	420.—	420.— 360.—	340.—
Die Landausflüge müssen besonders bezahlt werden. Preis derselben RM 85.—			

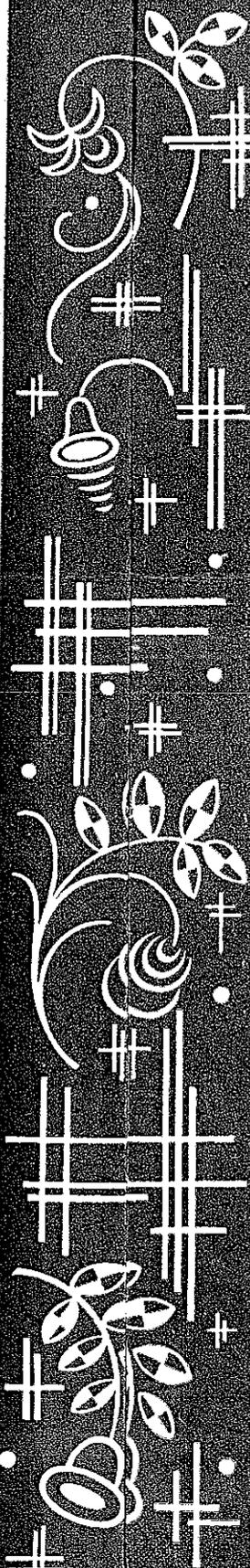


Am Süden des Sunelvsfjordes liegt das freundliche Hellesylt



Bestimmungen und wissenswerte Mitteilungen

Platzbelegung. Die Belegung von Plätzen kann beim Norddeutschen Lloyd in Bremen oder bei seinen Vertretungen durch Anzahlung von 10% des Fahrpreises erfolgen. Der Rest des Fahrpreises muß beim Antritt der Reise bezahlt sein. Falls die Restzahlung mindestens 14 Tage vor Abfahrt geleistet wird, sind wir gern bereit, dem Teilnehmer die Originalfahrkarte zuzustellen. Bei der Bestellung von Plätzen ist genau anzugeben, ob sie für Ehepaare, einzelne Damen oder Herren gewünscht werden. Die Reisenden haben nur Anspruch auf Plätze derjenigen Preislage, auf welche ihre Passageanweisung lautet. Im Falle der Benutzung eines teureren Platzes ist die Differenz laut Tarif nachzuzahlen. — Unterschiede im Fahrpreise beziehen sich lediglich auf die Lage der Zimmer, im übrigen sind alle Reisenden gleichgestellt. Falls ein Reisender, für den ein Platz belegt wurde, von der Reise zurücktritt, gilt folgendes: Gelingt es, den freigewordenen Platz wieder zu verkaufen, so werden die sämtlichen angezahlten Beträge (Anzahlung bzw. voller Fahrpreis) auf eine Passage übertragen, die innerhalb eines Jahres für eine beliebige andere Reise mit einem Dampfer des Norddeutschen Lloyd abzuschließen ist, andernfalls verfallen die eingezahlten Beträge bis zur Höhe der Anzahlung von 10% des Fahrpreises. Im Falle der Übertragung auf eine andere Passage muß die Platzsicherung durch den Norddeutschen Lloyd in Bremen oder durch die Vertretung erfolgen, die die erste Platzbelegung veranlaßt hat. Eine Übertragbarkeit auf andere Personen findet nicht statt, auch muß die neue Passage mindestens den Betrag der ursprünglichen Passage erreichen. Gibt der Norddeutsche Lloyd die Fahrt auf, so werden den für die Fahrt angemeldeten Teilnehmern sämtliche eingezahlten Beträge ohne jeden Abzug zurückerstattet.



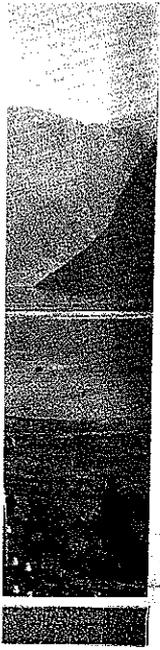
Von Oie

Verpfleg.
nicht We
hältlich s

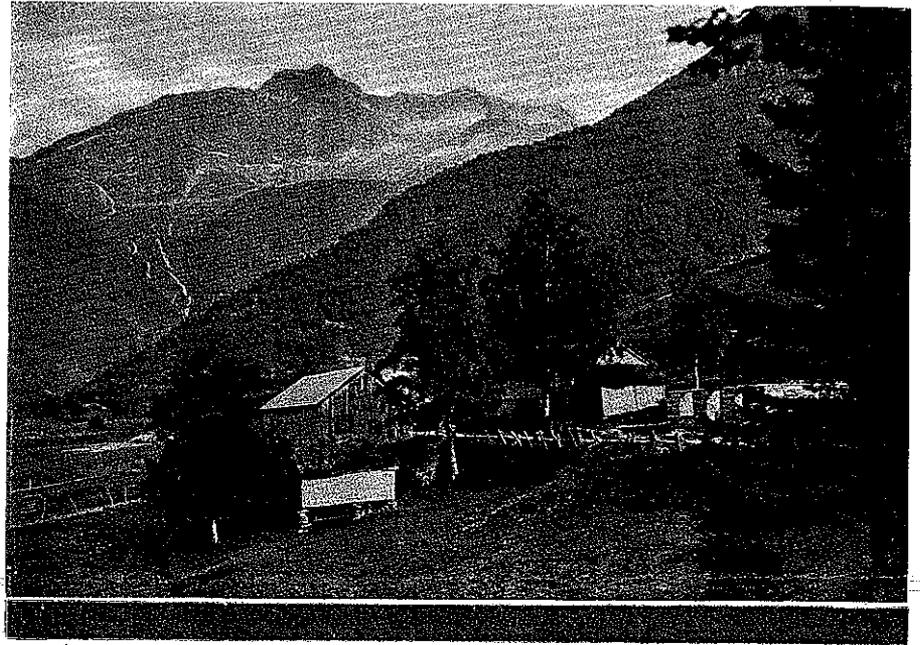
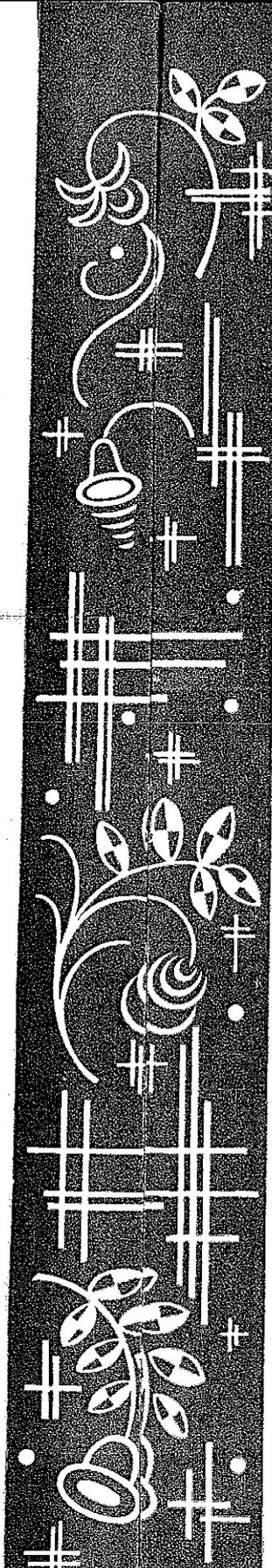
Landausf.
zeitig mi
merken ;
diesen P.
Eintrittsg
schlossen.
einer Be
programm
Um kein
programm
Reisende
der Norc

Unterbre
teilbares
laufhafen
besonder
Teilstr

Haftung.
der Beför
Verluste,
Art, ohn
zuführen
von diese
Bedingun



Meslyt



Von Oie aus werden reizvolle Fahrten durch das Norangdal unternommen



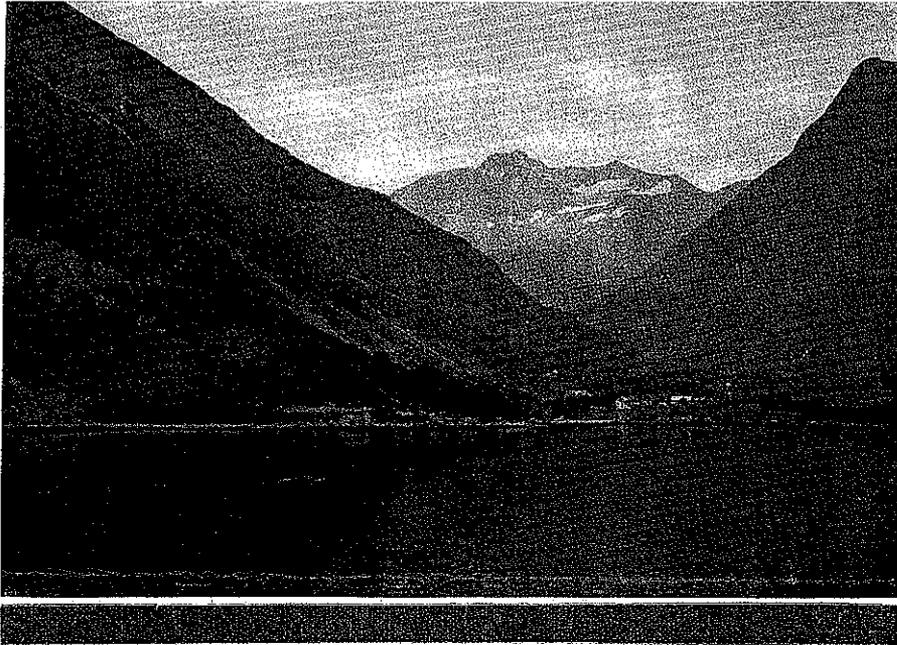
Verpflegung. Die Fahrpreise schließen volle Verpflegung an Bord ein, jedoch nicht Weine, Spirituosen und Mineralwasser, welche an Bord zu Tarifpreisen erhältlich sind.

Landausflüge. Es empfiehlt sich im Interesse der Reisenden, möglichst gleichzeitig mit der Platzbelegung für die Reise sich auch für die Landausflüge vormerken zu lassen. Der Preis für sämtliche Ausflüge ist im Tarif angegeben. In diesen Preis sind alle Kosten für Verpflegung, Eisenbahnfahrt, Wagen, Führer, Eintrittsgelder, Trinkgelder usw. entsprechend dem vorgesehnen Programm eingeschlossen. Bei späterer Anmeldung kann der Norddeutsche Lloyd keine Gewähr einer Berücksichtigung für die Landausflüge übernehmen. Das genaue Tagesprogramm wird während der Reise durch Anschlag rechtzeitig bekannt gegeben. Um keine unnötigen Zeitverluste herbeizuführen, wird gebeten, die im Tagesprogramm für das Aus- und Einbooten festgesetzten Zeiten genau innezuhalten. Reisenden gegenüber, die in einem Hafen den Anschluß versäumen, übernimmt der Norddeutsche Lloyd keine Verantwortung.

Unterbrechung der Reise. Die Fahrpreise verstehen sich für die Fahrt als unteilbares Ganzes. Eine Unterbrechung oder Beendigung der Reise in einem Anlaufhafen ist nur dann möglich, wenn der Reisende die hierdurch etwa entstehenden besonderen Unkosten und Abgaben usw. sicherstellt. Für nicht abgefahrene Teilstrecken wird eine Entschädigung nicht gewährt.

Haftung. Der Norddeutsche Lloyd übernimmt keinerlei Haftung, weder während der Beförderung auf See, noch während der Landausflüge, für irgendwelche Nachteile, Verluste, Schäden, Unfälle, Verspätungen oder sonstige Vorkommnisse irgendwelcher Art, ohne Rücksicht darauf, auf wessen Verschulden jene Vorkommnisse zurückzuführen sind. Hierdurch den Reisenden etwa entstehende Sonderunkosten sind von diesen selbst zu tragen. Im übrigen gelten für die Beförderung auf See die Bedingungen des Übereevertrages.

2
1 Lloyd in
Fahrpreises
zahlt sein.
d wir gern
Bestellung
ler Herren
igen Preis
es teurer
Fahrpreise
Reisenden
der Reise
er zu ver
zw. voller
2 beliebige
st, andern
1 10⁰ des
die Platz
Vertretung
rkeit auf
estens den
Lloyd die
rtliche ein-



Am Fuß hoher Berge liegt Oie. Die bunten Häuser dieses Ortes spiegeln sich im grünen Wasser eines tiefen Fjordes.



Für alle sich im Zusammenhang mit dieser Reise etwa ergebenden Streitigkeiten sind die bremischen Gerichte ausschließlich zuständig.

Gepäck. Zur Verpackung des Reisegutes sind tunlichst Koffer oder ähnliche Behälter zu verwenden. Die Gepäckstücke sind mit den für diese Fahrt ausgegebenen Gepäckzetteln des Norddeutschen Lloyd, die dem Vordruck entsprechend auszufüllen sind, zu versehen; Gepäckzettel sind beim Norddeutschen Lloyd, Gepäckabteilung Bremen, sowie bei dessen Vertretungen erhältlich. Handgepäck und ein Kabinenkoffer können in der Kabine untergebracht werden; doch dürfen die Kabinenkoffer die Maße von 35 cm Höhe, 60 cm Breite und 1,20 cm Länge nicht überschreiten. Größere Gepäckstücke werden im Gepäckraum des Dampfers untergebracht, zu dem die Passagiere täglich zu bestimmten Stunden Zutritt haben. Die Unterbringung von Koffern auf den Korridoren kann nicht gestattet werden.

Das Gepäck kann im Voraus als Eil- oder Frachtgut an den *Norddeutschen Lloyd, Gepäckabteilung, Bremen-Hauptbahnhof*, abgesandt werden. Der Versand muß so rechtzeitig erfolgen, daß das Gepäck spätestens zwei Tage vor Abfahrt des Dampfers in Bremen zur Hand ist. Der Abgang des Gepäcks ist dem Norddeutschen Lloyd schriftlich anzuzeigen. Die Eisenbahndienststellen des Abgangsortes werden auf Befragen Auskunft erteilen, wann das Gepäck abgesandt werden muß, um rechtzeitig in Bremen einzutreffen.

Die Abfertigung des im voraus nach Bremen abgesandten Gepäcks sowie des von den Reiseteilnehmern als Passagiergut nach Bremen mitgeführten Gepäcks erfolgt am Tage vor der Abfahrt des Dampfers von morgens 8¹/₂ Uhr bis abends 5¹/₂ Uhr im Gebäude der Gepäckabteilung Gustav-Deetjen-Allee.

Nach Abfertigung des Gepäcks werden die Fahrkarten und Platzkarten für den Sonderzug nach Bremerhaven in der Gepäckabteilung des Norddeutschen Lloyd ausgegeben.

Haftung für Gepäck. Der Norddeutsche Lloyd haftet nur für Beschädigung, Verlust oder Verzögerung in der Ablieferung von Gepäck, das mit den ordnungs-



Vom Flöie

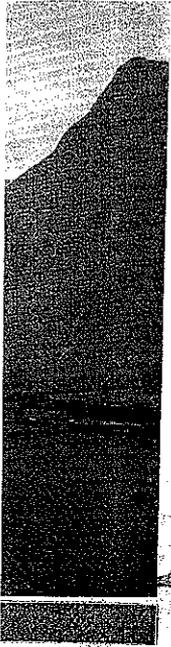
mäßig au
Schiffes ur
daß die P
ein Verse
der Nord
RM 200.-
sonders ve
Bremen, s

Für F
und Gebr
den von t
wofür keir

Rekla
der Reise
sogleich b
wenn der

Reisepaß.
der von c
norwegisch
Teilnehme
Teilnehme
Angehörig
ist vielmei

Kleidung.
einen Stat
mütze. —
mantel. A
nahme vo



es spiegeln

ten Streitig-

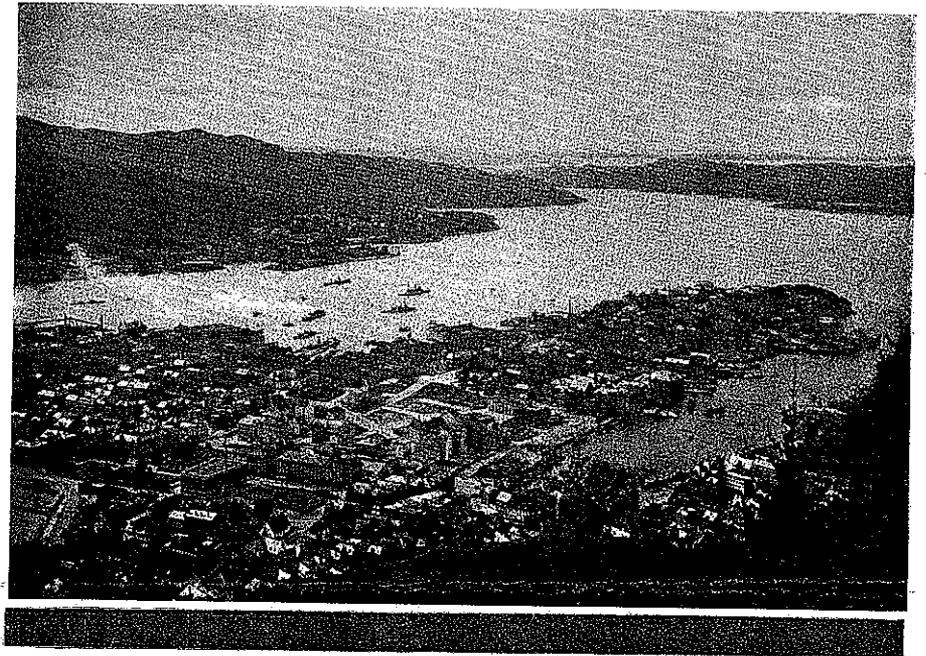
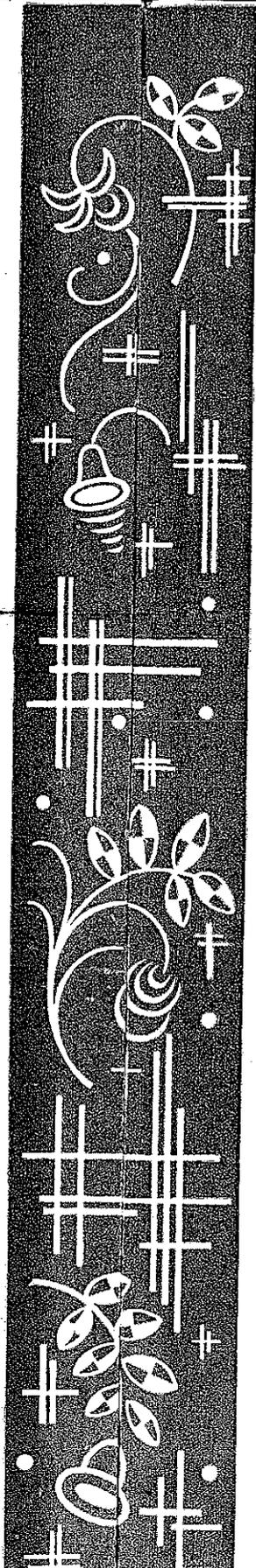
he Behälter
ten Gepäck-
füllen sind,
ng Bremen,
fer können
: Maße von
1. Größere
zu dem die
ngung von

orddeutschen
rsand muß
bfahrt des
ddeutschen
tes werden
muß, um

s sowie des
in Gepäcks
bis abends

zkarten für
chen Lloyd

schädigung,
ordnungs-



Vom Flöien aus erschließt sich dem Fremden der ganze Zauber des reizvollen Stadt- und Landschaftsbildes von Bergen



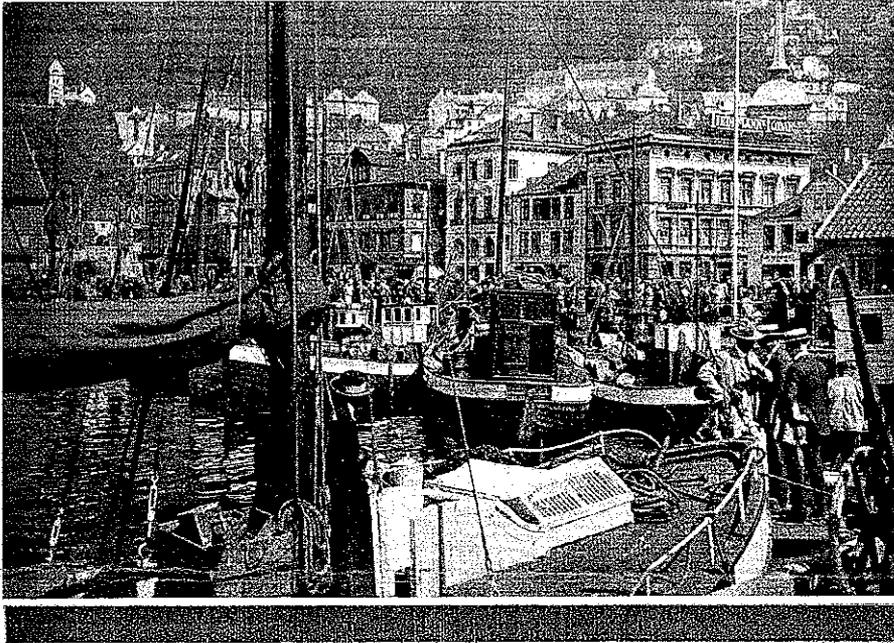
mäßig ausgefüllten Gepäckzetteln der Gesellschaft versehen, im Gepäckraum des Schiffes untergebracht ist und wofür Gepäckscheine ausgestellt sind, vorausgesetzt, daß die Beschädigung, der Verlust oder die Verzögerung in der Ablieferung auf ein Versehen der Gesellschaft zurückzuführen ist. Unter keinen Umständen ist der Norddeutsche Lloyd für das gesamte Gepäck eines Reisenden mit mehr als RM 200.- haftbar; es sei denn, daß das Gepäck beim Norddeutschen Lloyd besonders versichert worden ist. Versicherungsscheine sind beim Norddeutschen Lloyd, Bremen, sowie bei dessen Vertretungen erhältlich.

Für Kabinengepäck und Gegenstände, die während der Reise im Verwahrsam und Gebrauch der Passagiere verbleiben, sowie für Gepäckstücke, die nicht mit den von den Passagieren ordnungsmäßig ausgefüllten Gepäckzetteln versehen und wofür keine Gepäckscheine ausgestellt sind, übernimmt die Gesellschaft keine Haftung.

Reklamationen wegen Verlustes oder Beschädigung des Gepäcks müssen während der Reise der Schiffsleitung bzw. nach Ankunft des Dampfers am Bestimmungsorte sogleich beim Norddeutschen Lloyd oder bei dessen Vertreter erhoben werden, wenn der Eigentümer nicht seines Anspruchs auf Entschädigung verlustig gehen will.

Reisepaß. Jeder Passagier muß im Besitze eines vorschriftsmäßigen Reisepasses sein, der von der Polizeibehörde seines Wohnsitzes ausgestellt wurde. Außerdem ist das norwegische Visum erforderlich, welches der Norddeutsche Lloyd für reichsdeutsche Teilnehmer als Sammelvisum beantragt. Die Gebühr dafür beträgt RM 10.— Für Teilnehmer, welche das Schiff bereits in Norwegen endgültig verlassen und für Angehörige anderer Nationen kommt das Sammelvisum nicht in Frage. Für sie ist vielmehr ein Einzelvisum unerlässlich.

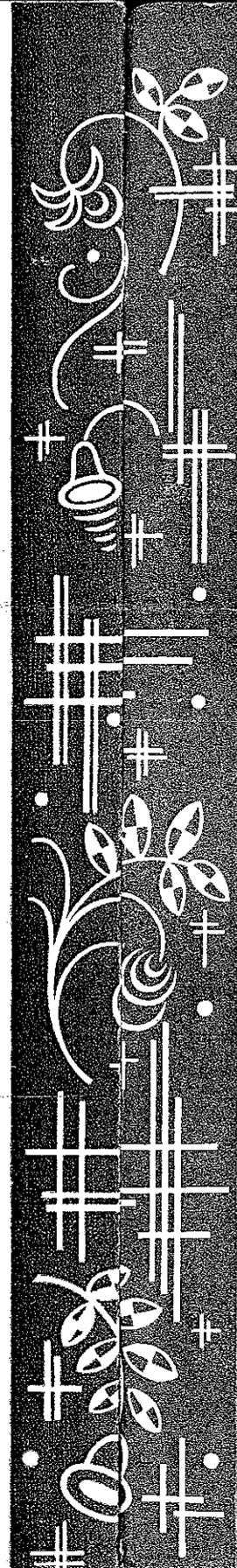
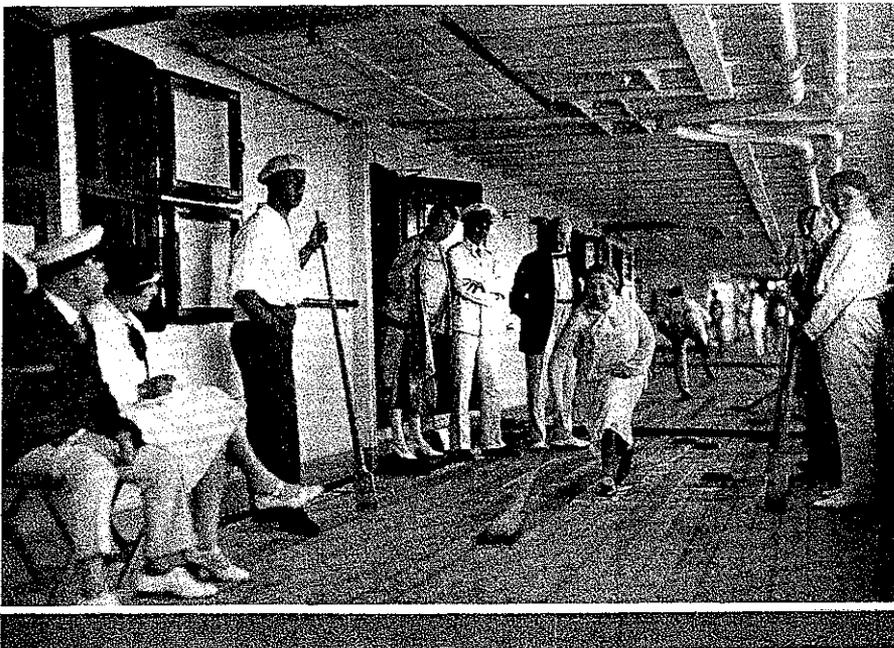
Kleidung. Es empfiehlt sich, einen Reise- oder Bordanzug mitzunehmen, ferner einen Staub- oder Regenmantel sowie einen wärmeren Mantel und eine Bordmütze. — Für Damen genügt eine bequeme Reisetoylette und Staub- oder Regenmantel. An Schuhzeug sind zur Mitnahme ein Paar feste Stiefel zu empfehlen; Mitnahme von Schirm, Fernglas und Reisedecke ist ratsam.



Ein rastloses Leben und Treiben herrscht im Hafen von Bergen. Die alte Hansastadt ist auch heute noch der wichtigste Handelsplatz Norwegens



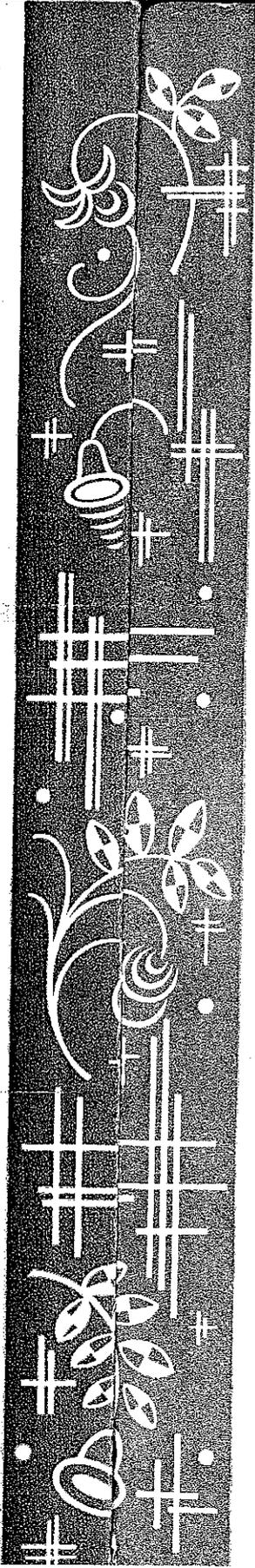
Spiele mannigfaltigster Art erhöhen den Reiz des Bordlebens





Die alte Hansa-
wegens

Lebens



**NORDDEUTSCHER
LOYD
BREMEN**

HIS 831.4

N X0049

V52879705-2

Uni Bw Hamburg
#765/08052878789#

705



HIS 831.4
X0049

V52879705-2

N



= > CODE 39 für Fremdbibliotheken

25-204



Besucht die
Leipziger
Düsternesse

ANFANG MÄRZ + ENDE AUGUST