

Tiefschnee Toplnfo

Tipps und Infos zur Beurteilung der Lawinengefahr



Mit Kara und Bino auf Tour

"Mit Kara und Bino auf Tour" - dahinter verbirgt sich ein Comic mit vielen wichtigen Tipps rund ums Skitourengehen.

Kara und Bino - unsere zwei "Helden", nehmen den Leser mit auf ihre Tour zur Kreuzspitze. Dabei zeigen sie, wie man seine Unternehmung richtig plant und was unterwegs zu beachten ist. Dazu zählt neben den sicherheitsrelevanten Fragen auch das richtige Verhalten in der winterlichen Natur.

Anhand der Tour von Kara und Bino wird die vielen Lesern in der Theorie bekannte "3x3 Filtermethode" in die Praxis umgesetzt, wobei gleichzeitig wichtige Planungsschritte und Sicherheitsmaßnahmen erläutert werden.

Der DAV wünscht allen Lesern schöne Touren und immer eine gute Rückkehr ins Tal!

DAV-Sicherheitsforschung Januar 2003

Nur wer sicher reist, erholt sich besser!

Unsere langiahrige Erfahrung zeigt: vor oder während einer Reise ereignen sich immer wieder unvorhersehbare Shuationen, die nicht nur schmerzhaft, sondern auch teuer werden konnen. Das möchten wir Ihnen ersparen. Als stiller Urlaubsbegleiter treten wir erst im Notfall mit unserem internationalen Netzwerk von Ärzten, Anwälten und Vertragspartnern in Aktion. Mit dem DAV Reise-, Sport- und Freizeitschutz genießen Sie umfassenden Reiseschutz – denn mit Sicherheit hat man mehr Spaß am Urlaub.



Ein Unternehmen der Allianz Gruppe



Inhalt

Tourenplanung.....



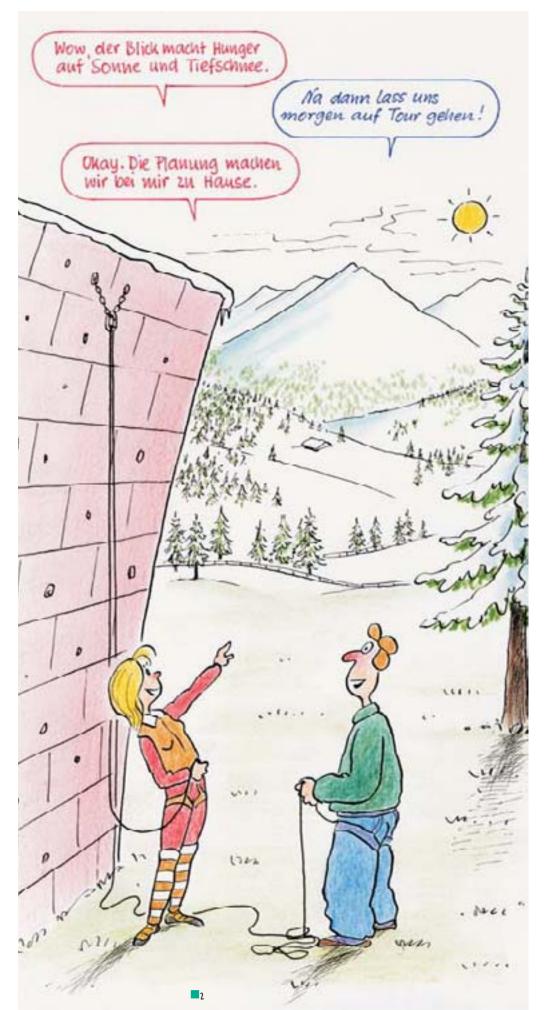
Auf Tour......11-19

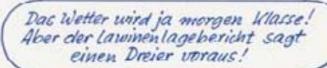
Wichtige Web-Adressen und Telefonnummern.....20



3x3 Filtermethode und Lawinen-Gefahrenskala.

Die 3x3 Filtermethode			
	Intelligence.	SeSinde	fresh
	21	n data	種
Sold A	F		
Carthie !		-	
3rd mail: Worder Marks (markhared)			







Oh oh! Ein Dreier ist für uns Tourengeher 'ne ganz heiße Kiste.



Lawinenlagebericht (LLB) für den bayrischen Alpenraum

Scheedecke:

In den tiefen und mittleren Lagen hat sich die ehemals feuchte Schneedecke aufgrund der tiefen Temperaturen allgemein gut verfestigt. Oberhalb der Waldgrenze ist die Schneedecke von umfangreichen Schneeverfrachtungen geprägt, die zum Teil wenig Bindung zur Altschneedecke aufweisen.

Beurteilung der lawinengefahr :

Es besteht für den bayerischen Alpenraum erhebliche Lawinengefahr. Gefahrenstellen liegen im kammnahen Steilgelände der Exposition Nord über Ost bis Südost, sowie in triebschneegefüllten Rinnen und Mulden In diesen Bereichen ist bereits bei geringer Zusatzbelastung, z.B. durch einen einzelnen Skifahrer, eine Auslösung von Schneebrettlawinen möglich. Selbslauslösungen von Lawinen sind vereinzelt möglich.

Hinweise und Tendenz:

Die Gefahrensituation wird sich in den nächsten Tagen nicht wesentlich ändern.

Wetterbericht



Wetterlage:

Ein Hoch, das von der Ostsee bis zum Alpenraum reicht, führt von Osten her trockenere und kältere Festlandluft nach Bayern.

Schlagzeile:

Mehr und mehr sonnig, kalt.

Die Vorhersage für Bayern bis morgen Abend:

Nachts vor allem im Alpenvorland noch geringer Schneefall. Vormittags am Alpenrand vereinzelt einige Wolken, Sonst Sonnig. Tageswerte -9 bis -3 Grad.

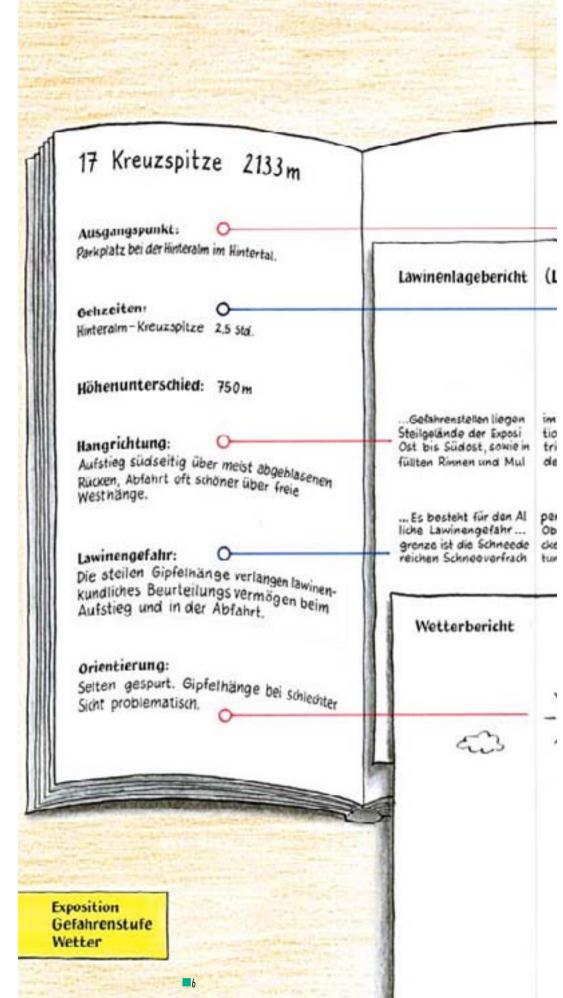
Bergwetter:

4

Mittelgebirge und Alpengipfel frei. Temperaturen in den Kammlagen bei -6 und in den Alpen in 2000 m Höhe bei -8 Grad. In den Hochlagen schwacher auf Ost drehender Wind.

Webadressen: Siehe 5.22







'Ne knappe halbe Stunde mit dem Auto. (LLB) icht No Stress. 21/2 Stunden Aufstieg sind genau richtig zum Saisonbeginn. gen im kammnahen tion Nord über Die Hangrichtung der Tour posi MI DIM triebschneegeklingt recht vielversprechend. den... Mul penraum erheb-Steil ist geil! Aber bei Oberhalb der Waldhr ... cke von umfang-tungen geprägt. einem Dreier mit viel Triebeede frach schnee schauen wir uns die Hänge ganz genau an. ht Wird sicher ein Super Tag mit prima Fernsicht!

LLB: ...In den tiefen und mittieren Lagen hat sich die enemals fauchte Schneedecke aufgrund der tiefen Temperaturen allgemein gut verfestigt ... LLB: ...Oberkalb der Waldgrenze ist die Schneedecke von umfangreichen Schneeverfrachtungen gepägt, die zum Teil wenig Rindung zur Altschneedecke aufweisen...

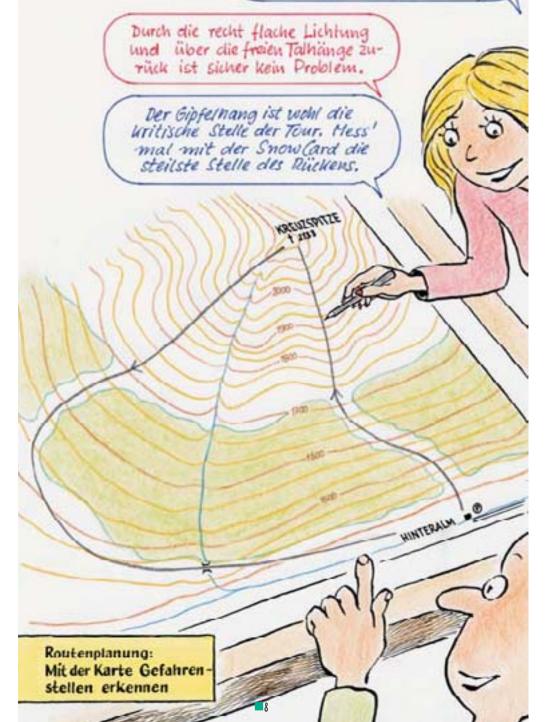
Der Gipfelhaug ist ganz nett steil. Aber der Rücken könnte tatsächlich abgeblasen Sein,

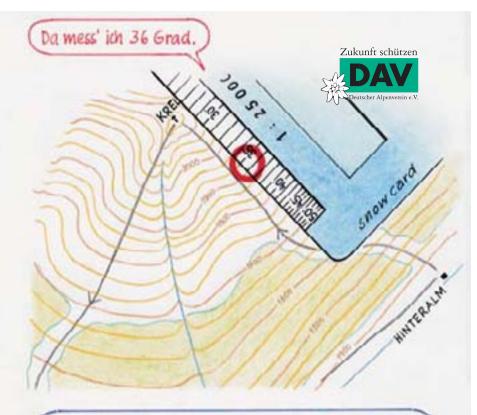
Von der Hinteralm bis auf 1700 m

sieht's gut aus. Da geht's recut sanft über eine Lichtung durch

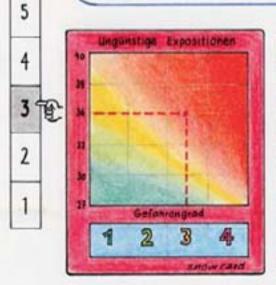
den Wald.

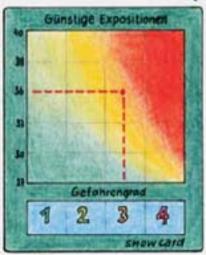
... Gefahrenstellen liegen im kammnahen Steilgelände der Exposition Nord über Ost bis Südost... Die Abfahrt ist erst mal der Riesen hang bis auf 1700 m runter. Der Hang ist flacher als der Aufstieg und westseitig.





Mit 36° sind wir auch bei günstigen Verhältnissen im gelben Bereich. Also in jedem Fall wit Eutlastungsabstand!

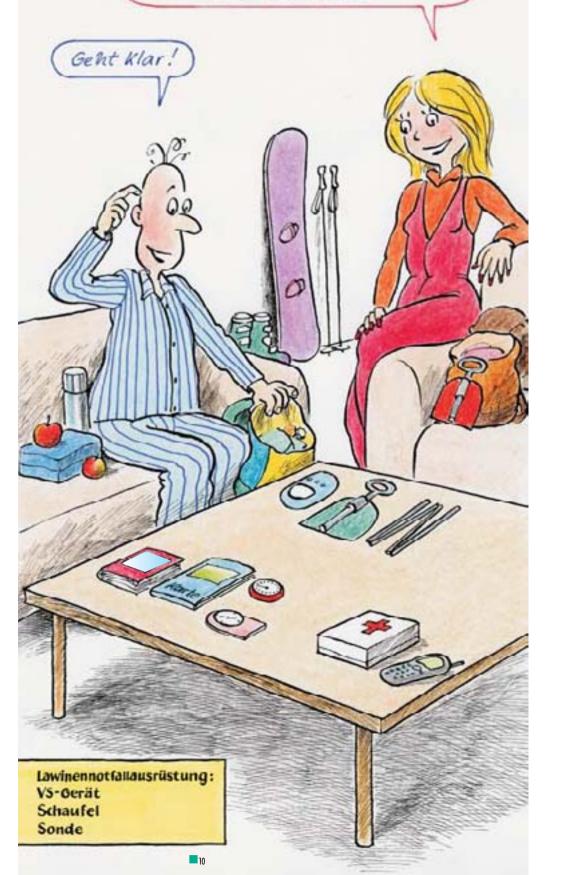




Lass uns den Hang vom Waldrand aus checken. Da ist's nach Karte recht flach und wir können den Gipfelhang super einsehen. Entweder ist dann der Rücken abgeblasen und hat gute Verhältnisse oder wir lassen den Gipfel aus.

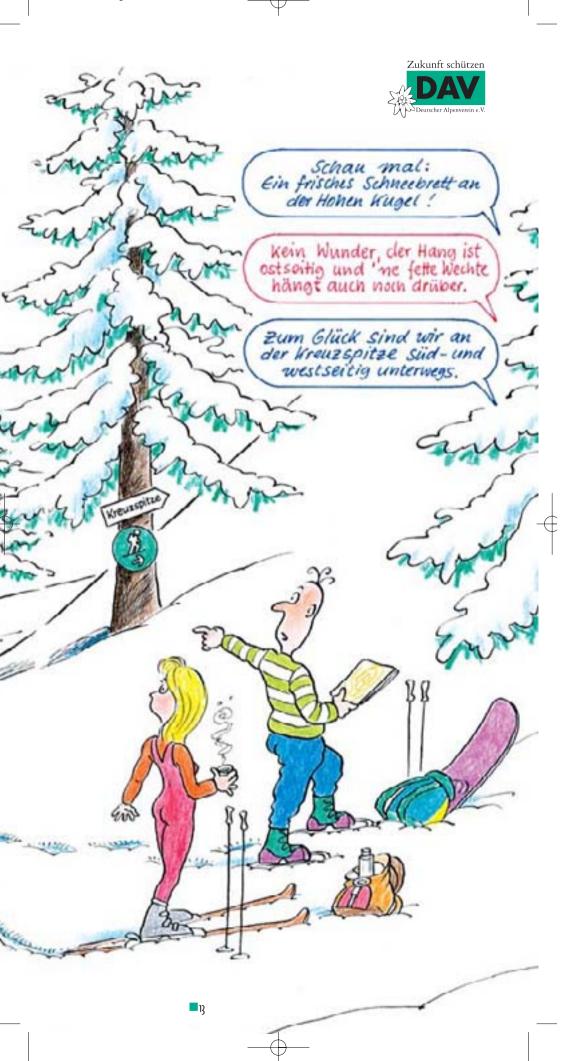
Hangsteilheit bestimmen Entscheidungskriterien festlegen Alternativen suchen

Wenn's nichts wird mit dem Gipfel fahren wir runter und gehen in die Hinteralm zum Brunch. Schaufel, Sonde und VS-Gerät hat jeder dabei. Ich nehme für uns beide Handy und Verbands zeug mit und Du Karte, Kompass, Höhenmesser und 'ne ordentliche Brotzeit.









Umgehungen

... Oberhalb der Waldgrenza ist die Schnaedecke von umfangreichen Schneeverfrachtungen geprägt, die zum Teil wenig Bindung zur Altschneedecke aufweisen... Gefahrenstellen liegen... in triebschneegefüllten Rinnen und Mulden... Die alte Spur ist vom Triebschnee ganz schön zugeblasen und die Vorstellung in der Riesenmulde zu stehen ist unangenehm.

Schau mal auf die Windzeichen an den Felsblöcken! Der Rücken ist tatsächlich abgeblasen. Laut Karte hat der 36°; also mit Entlastungsabstand. Günstige Geländeformen nutzen Alte Spuren überprüfen

Schau mal die Superspuren in der Mulde. Da hüpft mein Boarder herz!

LLB:

... Gefahrenstellen liegen...in triehschneegefüllten Rinnen und Mulden... Die Spuren sind erste Sahne, aber ziemlich zugeblasen. Und die Wechte! Ich glaub' die Rinne ist randvoll mit Triebschnee.

LLB:

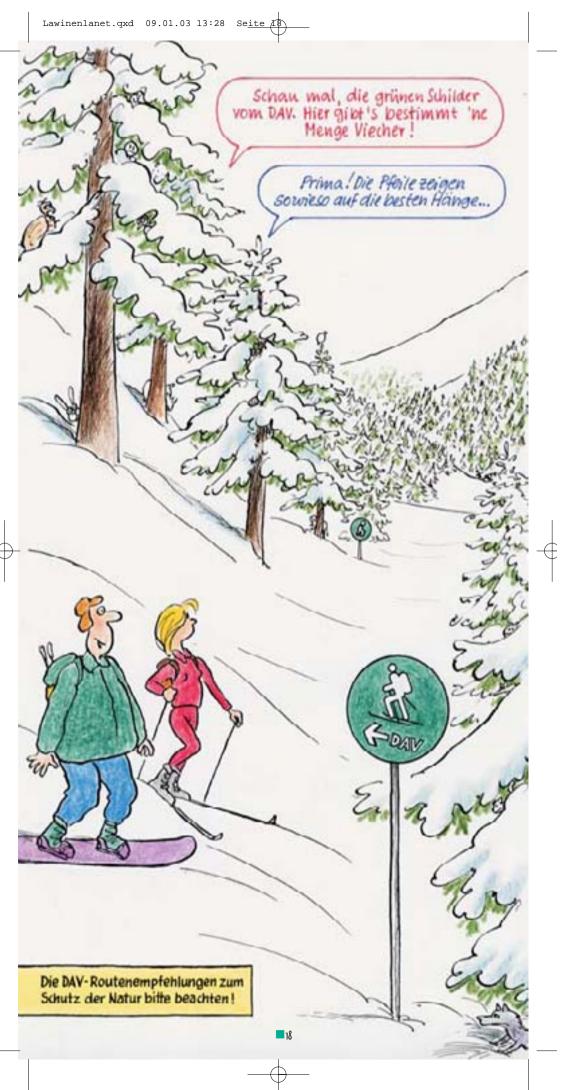
...Gefahrenstellen liegen im kammnahen Steilgelände der Exposition Nord über Ost bis Südost... Ohyes, lass uns besser den direuten Gipfelhang fahren. Der ist westseitig, Kein Triebschnee und wir sind die Ersten.

Lang und recht steil. Genau meine Kragenweite, aber den Hang fahren Wir besser einzeln. Wir treffen uns auf der sicheren Kuppe am Waldrand. Darf ich zuerst Bino?

Abfahrt:
Werfährt als Letzter?
Welcher Hangbereich
wird befahren?
Sichere Sammelpunkte
Umfahrungen

Okay. Ich warte bis Du aus dem Hang raus bist.







INFOS

Lawinenlagebericht

Internet: gesamter Alpenraum: www.alpenverein.de

Telefon/Fax:

IAND	TONBAND	PERSÖNLICHE BERATUNG	FAXABRUF
Bayern	+49-89-9214-1210	+49-89-9214-1555	+49-89-9214-1130
Südtirol	+39-0471-271177	+39-0471-414740	+39-0471-414779
Schweiz	+41-848-800-187	+41-81-4170111	1 <i>57</i> 33871 national*
	Inland: 187		15733876 Graubünden*
			15733879 Zentralschweiz*
Tirol	+43-512-1588	+43-512-581839	+43-512-581839-81
Vorarlberg	+43-5522-1588	/ About	-
Salzburg	+43-662-1588	+43-662-8042-2170	+43-662-8042-3033
Oberösterreich	+43-732-1588	+43-732-7720-2485	, -
Kärnten	+43-463-1588	+43-463-536-2897	-
Steiermark	+43-316-1588	+43-316-242200	+43-316-242300
Frankreich	+33-892681020		
	Inland 0836681020		

Wetterbericht

Internet:

Gesamter Alpenraum: Schweiz: Österreich Südtirol www.alpenverein.de www.meteoschweiz.ch www.alpenverein.at www.provinz.bz.it

Telefon:

Alpenvereinswetterbericht (für die gesamten Alpen)	089-29 50 70
Alpenwetterbericht	0190 11 60-11
Persönliche Auskunft (Mo-Sa, 13-18 Uhr)	+43 512 291600
Schweiz aus dem Ausland	+41 848 800 162
Inland (nur von der Schweiz aus anwählbar)	
Alpenwetterbericht	0900 55 21 38
Spezialwetterbericht	0900 55 21 11
Individuelle Wetterauskünfte	0900 16 23 33

DAV-SnowCard:

DAV-LifeAlpin

Info-Telefon 089/82999494, www.dav-lifealpin.de

oder www.av-snowcard.de sowie im Fachhandel

Karten und Führermaterial:

DAV-LifeAlpin

Info-Telefon 089/82999494, www.dav-lifealpin.de



Die 3x3 Filtermethode				
	Verhältnisse	Gelände	Mensch	
Touren- planung	LLB Wetterbericht Persönliche Berichte Witterungsverlauf	Landkarte Neigungsmesser Führer/Literatur Persönliche Berichte	Gruppengröße Verfassung (körper- lich, psychisch) Ausbildung Wer ist verantwortlich? Motivation	
Routen- wahl	Schneeverhältnisse Windverfrachtungen Alarmzeichen? Persönliche Berichte Sicht Niederschlag	Beurteilung auf Sicht Fernglas Persönliche Berichte	Stimmung in der Gruppe Weitere Touren- geher unterwegs? Erfolgsdruck? Zeitplan überprüfen	
Einzelhang	Filter 1 und 2 über- prüfen Was ist anders als erwartet? Windzeichen/Luv,Lee Alarmzeichen? Labile Schichten? Sicht	Was ist über /Was ist unter mir? Neigungsmessung Hangexposition Meereshöhe Hangform	Anzahl der Per- sonen im Hang? Entlastungsabstände Sicherheitsabstände Führungsmaßnahmen	
3x3 nach Werner Munter (modifiziert)				

Euron	äische Law	inengefahrenskala
•	: Schneedeckenstabilität	Auslösewahrscheinlichkeit
1 gering	Die Schneedecke ist allgemein gut verfestigt und stabil	Eine Auslösung ist im Allgemeinen nur bei großer Zusatzbelastung (z.B. große Gruppe ohne Entlastungsabstände) an sehr wenigen, extremen Steilhängen** möglich. Spontan sind nur kleine Lawinen (sogenannte Rutsche) zu erwarten
2 mäßig	Die Schneedecke ist an einigen Steilhängen nur mäßig verfestigt, ansonsten allgemein gut verfestigt	Eine Auslösung ist insbesondere bei großer Zusatzbelastung vor allem in den angegebenen Steilhängen möglich. Größere spontane Lawinen sind nicht zu erwarten
3 erheb- lich	Die Schneedecke ist an vielen Stellen mäßig bis schwach verfestigt	Eine Auslösung ist bei geringer Zusatzbelastung (z.B. einzelne Person) vor allem an den ange- gebenen Steilhängen* möglich. Fallweise sind spontan einige mittlere, vereinzelt aber auch große Lawinen möglich
4 groß	Die Schneedecke ist an den meisten Stellen schwach verfestigt	Eine Auslösung ist bereits bei geringer Zusatzbelastung an den meisten Steilhangen wahrscheinlich, Fallweise sind spontan viele mittlere, mehrfach auch große Lawinen zu erwarten
5 sehr groß	Die Schneedecke ist allge- mein schwach verfestigt und weitgehend instabil	Spontan sind zahlreiche große Lawinen, auch in mäßig steilem Gelände, zu erwarten
* "Steilhänge": Hänge die steiler als 30 Grad abfallen ** "Extreme Steilhänge": besonders ungünstige Hänge bezüglich Neigung, Geländeform, Kammnähe, Bodenrauhigkeit		



Martin Engler:

Die weiße Gefahr

Farb-Bildband: 304 Seiten 23 x 30,5 cm, 440 Abbildungen

Das Lawinenbuch ist echt klasse. Hir gefollen besonders die spannenden Berichte und die vielen tollen Bilder!

> Ja! Da hab ich endlich mal verstanden, um was es geht. Jetzt kannich wit der SnowCard noch viel besser umgehen.



Sofort - versandkostenfrei - bestellen bei:

€ 35,--CHF 64,--

www.lawinenbuch.de

Tel.: 08376/974255 Fax: -56

Verlag Martin Engler, Hasen 4, 87477 Sulzberg

Tiefschnee Toplnfo

- Herausgeber:
 Deutscher Alpenverein e.V.
 DAV-Sicherheitsforschung in Zusammenarbeit mit dem Referat für Öffentlichkeitsarbeit
 Von-Kahr-Straße 2-4
 80997 München
 Tel. (089) 140 03 0
 Fax (089) 140 03 11
 E-Mail: info@alpenverein.de
 Internet: http://www.alpenverein.de
- Redaktion: Dieter Stopper, Chris Semmel
- Zeichnungen: Sebastian Schrank